



Istituto Autonomo Case Popolari
Piazzale Falcone e Borsellino n°15
91100 TRAPANI

IL DIRIGENTE DELL'AREA FINANZIARIA - SERVIZIO ECONOMATO E
PROVVEDITORATO

COPIA DETERMINA N. 315 ANNO 2019 DEL 08-04-2019
NUMERO DETERMINA DI AREA: 78

OGGETTO:

TRAPANI – I.A.C.P. – S.E.F. - SERVIZIO DI FORNITURA CARBURANTE PER AUTOTRAZIONE MEDIANTE FUEL CARD E DEI SERVIZI CONNESSI PER LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI – ACCORDO QUADRO "FUEL CARD 1" – CIG CONVENZIONE 6046322EBE – CIG DERIVATO Z3127EAA87 – IMPEGNO DI SPESA.-



Istituto Autonomo Case Popolari
Piazzale Falcone e Borsellino n°15
91100 TRAPANI

IL DIRIGENTE DELL'AREA FINANZIARIA -SERVIZIO ECONOMATO E PROVVEDITORATO

PROPOSTA N. 51 ANNO 2019 DEL 05-04-2019

OGGETTO:

TRAPANI – I.A.C.P. – S.E.F. - SERVIZIO DI FORNITURA CARBURANTE PER AUTOTRAZIONE MEDIANTE FUEL CARD E DEI SERVIZI CONNESSI PER LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI – ACCORDO QUADRO "FUEL CARD 1" – CIG CONVENZIONE 6046322EBE – CIG DERIVATO Z3127EAA87 – IMPEGNO DI SPESA.-

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO SIG. MATTEO FERRERI

PREMESSO che:

l'attuale parco auto in dotazione allo IACP è costituito da numero 4 autovetture di cui n. 2 in locazione utilizzate dal Settore Tecnico - Ufficio Manutenzione per gli spostamenti in provincia e in dettaglio:

Opel Astra	targa FM 359 DJ	Noleggio
Fiat Panda	targa FM 031 KY	Noleggio
Fiat Punto Diesel 1.3 Mjet	targa DJ 035 AL	Proprietà
Fiat Panda	targa EP 447 LK	Proprietà

i suddetti mezzi, dotati di propria fuel card, approvvigionano il carburante dalla Società Kuwait Petroleum Italia S.p.A. aggiudicatrice della convenzione Consip per la fornitura di carburante per autotrazione mediante fuel card denominata "fuel card 6 – Lotto 5" alla quale l'Ente ha aderito in data 17/11/2015,scaduta in data 2/11/2018 e prorogata fino al 30/04/2019;

CONSIDERATO che:

è attiva sul portale Acquisti in Rete dedicato alla Pubblica Amministrazione la nuova convenzione CONSIP denominata "Accordo Quadro "FUEL CARD 1" carburante per autotrazione mediante fuel
Istituto Autonomo Case Popolari - Trapani

card - Codice Cig. "6046322EBE", stipulata in data 24/01/2019 tra la CONSIP S.p.A. e Kuwait Petroleum Italia S.p.A. e Italiana Petroli SpA con scadenza in data 24/07/2021 per una durata di 30 (trenta) mesi + 6 (sei) mesi di eventuale proroga tenendo conto che la data di scadenza di tutti gli ordinativi di fornitura è fissata per il 24 Gennaio 2022;

l'iniziativa ha l'obiettivo di fornire uno strumento innovativo per l'approvvigionamento di carburanti per il parco autoveicoli delle Pubbliche Amministrazioni presso i punti vendita stradali e autostradali, inoltre i rifornimenti di carburante potranno essere effettuati utilizzando Fuel Card presso i punti vendita del fornitore aggiudicatario dell'accordo presenti sul territorio italiano. I carburanti che potranno essere acquistati mediante le Fuel card sono: Benzina Senza Piombo, Gasolio Auto, Gpl;

i principali benefici/punti di forza sono rappresentati da sconti vantaggiosi ottenuti attraverso lo stimolo della concorrenza e l'aggregazione della domanda, l'utilizzo di tecnologie innovative per la gestione ed il controllo delle forniture, la consegna delle Fuel Card a domicilio sul territorio del lotto geografico di interesse;

TENUTO CONTO che:

il valore da indicare nell'Ordinativo di Fornitura dovrà essere commisurato alla durata effettiva del contratto di fornitura e non al fabbisogno annuo dell'Amministrazione, pertanto il Quantitativo Presunto potrà quindi essere calcolato dividendo per 12 il fabbisogno annuo dell'Amministrazione e moltiplicando il risultato per il numero di mesi intercorrenti tra l'emissione dell'Ordine e il 24/01/2022, data di scadenza di tutti gli Ordinativi di Fornitura.

La fornitura di Carburante per Autotrazione sarà effettuata comunque tenendo conto dell'effettivo fabbisogno dell'Amministrazione Contraente che potrà risultare maggiore o minore del Quantitativo Presunto indicato;

DETERMINATO il quantitativo presunto in litri n. 11.000, quale valore numerico da riportare nell'ordinativo di fornitura, e calcolato lo stesso sulla base dei consumi di carburante effettuati negli esercizi precedenti, ovvero secondo quanto previsto nel punto 3 della guida all'Accordo Quadro fuel card 1, tenendo presente che la data di scadenza di tutti gli ordinativi di fornitura è stabilita per il 24 Gennaio 2022;

SPECIFICATO che:

il prezzo definitivo, come specificato al punto 4 della guida all'Accordo Quadro fuel card 1, sarà individuato sulla base del prezzo consigliato con servizio ore diurne al lordo delle variazioni geografiche e delle variazioni relative ai rifornimenti in autostrade e/o tangenziali comunicato dal Ministero dello Sviluppo Economico;

su tale prezzo verrà applicato lo sconto, indicato nell'offerta economica, per litro di carburante, di € 0,122 al lordo di IVA; il prezzo consigliato sarà esposto in fattura;

il corrispettivo dovuto per ciascun litro sarà comunque pari al minore tra il prezzo consigliato al netto dello scontro ed il prezzo praticato alla pompa all'atto del prelievo;

le singole Amministrazioni Contraenti corrisponderanno al Fornitore l'importo del corrispettivo per la fornitura determinato sulla base degli effettivi consumi riferiti ai periodi di fatturazione. Di tali consumi il Fornitore dovrà allegare dettaglio nelle proprie fatture secondo quanto indicato nel Capitolato Tecnico;

i predetti corrispettivi saranno fatturati con cadenza mensile e saranno corrisposti dalle

Amministrazioni Contraenti secondo la normativa vigente in materia di Contabilità delle Amministrazioni Contraenti e previo accertamento della prestazione effettuate. Ciascuna fattura dovrà essere inviata in forma elettronica in osservanza delle modalità previste dal D.Lgs. 20 febbraio 2004 n.52, dal D.Lgs. 7 marzo 2005 n.82 e dai successivi decreti attuativi;

i termini di pagamento delle predette fatture saranno definiti secondo le modalità di cui alla normativa vigente, D.Lgs. n. 231/2002 s.m.i.. I corrispettivi saranno accreditati, a spese dell'Amministrazione Contraente o del Fornitore ove sia previsto da norme di legge o regolamentari, sul conto corrente intestato al Fornitore presso la **Banca di Credito Cooperativo di Roma, Ag.26, Viale dell'Oceano Indiano 13/C, codice IBAN ... omissis** Il Fornitore dichiara che il predetto conto opera nel rispetto della Legge 13 agosto 2010 n. 136 e s.m.i.;

in caso di ritardo, da parte dell'Amministrazione Contraente, nel pagamento dei corrispettivi dovuti oltre il termine stabilito al precedente comma 4, spettano al Fornitore gli interessi legali e moratori, questi ultimi nella misura prevista dall'art.9, comma 8, delle Condizioni Generali;

PRESO ATTO di quanto disposto nella Guida e negli allegati alla predetta Convenzione, in particolare, allegato "A" - Capitolato tecnico, e l'allegato "E" - Condizioni generali;

RITENUTO OPPORTUNO aderire alla superiore Accordo Quadro per il periodo di mesi 30 oltre 6 di eventuale proroga e ciò non oltre il 24 Dicembre 2022;

ACCERTATO CHE in relazione alla normativa vigente sulla tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136, il contratto è tracciato con i seguenti codici: CIG Convenzione: 6046322EBE – CIG Derivato: Z3127EAA87;

VISTO il D.P.R. 4 aprile 2002, n. 101 – che ha disciplinato lo svolgimento delle procedure telematiche di acquisto e la nascita del Mercato Elettronico della P.A. fino all'entrata in vigore del Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.lgs. 12 aprile 2006, n° 163;

VISTA la Direttiva 2004/18/CE - disciplina le procedure di aggiudicazione di appalti pubblici di lavori, forniture e servizi;

VISTA la Legge 23 dicembre 2005, n. 266 – Legge Finanziaria 2006 – introduce per le Amministrazioni statali l'obbligo - condizionato all'accertamento che l'andamento della spesa per beni e servizi di tali Amministrazioni possa pregiudicare il raggiungimento degli obiettivi del patto di stabilità e crescita - di aderire alle Convenzioni Consip ovvero di utilizzare i parametri qualità-prezzo in una misura ridotta, pena la nullità dei contratti stipulati in violazione;

VISTA la Legge 27 dicembre 2006 n. 296 - Legge Finanziaria 2007 - sono individuate ogni anno le tipologie di beni e servizi per le quali tutte le Amministrazioni statali centrali e periferiche sono tenute ad approvvigionarsi utilizzando le Convenzioni quadro; le stesse Amministrazioni sono tenute a far ricorso al Mercato Elettronico della P.A. e a compiere on line le transazioni delle Convenzioni che hanno attivo il negozio elettronico; le Regioni possono costituire centrali di committenza, anche unitamente ad altre Regioni; le centrali regionali e Consip S.p.A. costituiscono un sistema a rete;

VISTA la Legge 24 dicembre 2007 n. 244 – Legge Finanziaria 2008 - obbligo per le Amministrazioni statali centrali e periferiche di invio dei prospetti con i dati relativi alle previsioni annuali dei propri fabbisogni di beni e servizi; individuazione di indicatori di spesa sostenibile e di parametri di prezzo-qualità; gli organismi di diritto pubblico possono aderire al sistema delle Convenzioni;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze 23 gennaio 2008 – individua le tipologie

di beni e servizi per le quali le Amministrazioni statali centrali e periferiche hanno l'obbligo di adesione alle Convenzioni;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 17 febbraio 2009 – individua le tipologie di beni e servizi per le quali le Amministrazioni centrali e periferiche dello Stato sono tenute ad approvvigionarsi mediante le Convenzioni;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze 12 febbraio 2009 - individua le tipologie di beni e servizi per le quali le Amministrazioni statali centrali e periferiche sono tenute a ricorrere a Consip in qualità di stazione appaltante ai fini dell'espletamento dell'appalto e della conclusione dell'accordo quadro;

VISTO il Decreto Legislativo 6 luglio 2011, n. 98 (convertito in L. con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 15 luglio 2011, n. 111) – regola l'utilizzo nel contesto del sistema a rete dei sistemi informatici di negoziazione del Programma in riuso ed in modalità ASP;

VISTO il Decreto Legislativo 6 dicembre 2011 n. 201 (convertito in legge 22 dicembre 2011, n. 214) – disciplina il ruolo di Consip come Centrale di committenza per le Amministrazioni pubbliche centrali e gli enti nazionali di previdenza e assistenza sociale;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 15 marzo 2012 - individua le tipologie di beni e servizi per le quali le Amministrazioni centrali e periferiche dello Stato sono tenute ad approvvigionarsi mediante le Convenzioni;

VISTO il Decreto Legislativo 7 maggio 2012 n. 52 - disposizioni urgenti per la razionalizzazione della spesa pubblica;

VISTO il Decreto Legislativo 6 luglio 2012 n. 95 (convertito in Legge 7 agosto 2012, n. 135) - disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario;

VISTO l'art. 36 comma 2 let. a del Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 sull'affidamento diretto;

VISTO il D.P.R. 5 ottobre 2010, n° 207 recante il regolamento di esecuzione ed attuazione del D. Lgs. 12 aprile 2006, n° 163;

VISTO l'art. 14 dello Statuto dell'Ente per quanto concerne la separazione dei poteri di indirizzo, attribuiti all'organo politico, da quelli di gestione, attribuiti ai dirigenti;

VISTA la legge regionale n. 10/2000 e la legislazione vigente in materia;

VISTA la Legge Regionale n.11 del 12 maggio 2010;

VISTA la Delibera Commissariale n. 1 dell'11/01/2011;

VISTE le determinazioni dell' AVCP n. 8 del 18 novembre 2010 e n. 10 del 22 dicembre 2010;

VISTO l'art. 7 della legge 17 dicembre 2010, n. 217;

VISTA la determinazione n. 4 del 7 luglio 2011;

VISTO il vigente Regolamento di contabilità; **VISTA**

la guida all' accordo quadro FUEL CARD 1;

VISTA la regolarità della documentazione in possesso dell' Ufficio Economato;

VISTO l'Articolo 1, comma 629, lettera b), della legge 23 dicembre 2014, n. 190;

VISTO l'interpello 954-216/2015 art.11, legge 27 luglio 2000, n.212 che testualmente recita:

"...omissis...Tanto premesso, sulla base dei criteri rappresentati, considerata la natura dell'Istituto istante, le funzioni dallo stesso svolte e la spiccata autonomia di cui è dotato – descritte nel quesito – che non consentono di ricondurre lo stesso in alcuna delle tipologie soggettive menzionate nella norma, si è dell'avviso che ad esso non sia applicabile il meccanismo della scissione dei pagamenti di cui all'art.17-ter del D.P.R. n.633 del 1972. ... omissis ...";

VISTI:

- la Deliberazione Commissariale n. 90 del 19/12/2018 di approvazione del Bilancio di Previsione 2019/2021;
- Determinazione del Direttore generale n. 6 del 16/01/2019 di approvazione del Bilancio gestionale 2019/2021;
- Decreto del Direttore generale del Dipartimento Infrastrutture dell'Assessorato Infrastrutture e Mobilità e Trasporti n. 000016 del 11-01-2019, acclarato al protocollo generale dell'Ente al n. 561 del 15-01-2019 di approvazione del Bilancio di Previsione 2019/2021;
- Deliberazione Commissariale n.6 del 15-01-2019 di esecutività del Bilancio di Previsione 2019/2021;

PROPONE DI DETERMINARE

Per quanto espresso in narrativa

PROVVEDERE all'attivazione dell'ACCORDO QUADRO denominato "FUEL CARD 1 -" stipulata tra la CONSIP S.p.A. e Kuwait Petroleum Italia S.p.A., P.I.: ... *omissis* ..., per un periodo di mesi 30 (trenta) + 6 (sei) di eventuale proroga e comunque non oltre il termine utile fissato del 24 gennaio 2022, decorrenti dalla data di stipula del contratto, per un importo complessivo presunto di € 22.000,00 calcolato secondo le modalità previste al punto 3 della guida all'accordo fuel card 1;

PRENDERE ATTO dell'obbligatorietà del ricorso alle Convenzioni Consip, ai sensi del Dlgs 52 del 7 maggio 2012 convertito in Legge n. 94 del 6 luglio 2012;

PRENDERE ATTO che la presente fornitura è indispensabile per il funzionamento dell'attività istituzionale dell'Ente;

DARE ATTO che l'obbligazione ha scadenza:

- nell'anno 2019 per 8 mesi (Maggio/Dicembre);
- nell'anno 2020 per 12 mesi;
- nell'anno 2021 per 12 mesi;
- nell'anno 2022 per 1 mese (Gennaio);

DARE ATTO che il contratto è tracciato con i seguenti codici:
CIG Convenzione: 6046322EBE – CIG Derivato: Z3127EAA87;

PRENOTARE a favore di Kuwait Petroleum Italia S.p.A. la somma di €. 5.334,00 comprensiva di IVA, quale somma dovuta per l'anno 2019 sullo stanziamento di spesa di cui alla MISSIONE 8 – Assetto del Territorio ed Edilizia Abitativa – PROGRAMMA 2 – Edilizia residenziale pubblica e locale e piani di edilizia economico popolare - TITOLO I – Spese correnti - MACRO AGGREGATO 103- Acquisto di beni e servizi CAP.38- Art.03 “Gestione Automezzi” Carburante - del Bilancio di Previsione 2019/2021 – esercizio 2019 - gestione competenza;

PRENOTARE a favore di Kuwait Petroleum Italia S.p.A. la somma di €. 8.000,00 comprensiva di IVA, quale somma dovuta per l'anno 2020 sullo stanziamento di spesa di cui alla MISSIONE 8 – Assetto del Territorio ed Edilizia Abitativa – PROGRAMMA 2 – Edilizia residenziale pubblica e locale e piani di edilizia economico popolare - TITOLO I – Spese correnti - MACRO AGGREGATO 103- Acquisto di beni e servizi CAP.38- Art.03 “Gestione Automezzi” Carburante - del Bilancio di Previsione 2019/2021 – esercizio 2020 - gestione competenza;

PRENOTARE a favore di Kuwait Petroleum Italia S.p.A. la somma di €. 8.000,00 comprensiva di IVA, quale somma dovuta per l'anno 2021 sullo stanziamento di spesa di cui alla MISSIONE 8 – Assetto del Territorio ed Edilizia Abitativa – PROGRAMMA 2 – Edilizia residenziale pubblica e locale e piani di edilizia economico popolare - TITOLO I – Spese correnti - MACRO AGGREGATO 103- Acquisto di beni e servizi CAP.38- Art.03 “Gestione Automezzi” Carburante - del Bilancio di Previsione 2019/2021 – esercizio 2021 - gestione competenza;

DARE ATTO che la rimanente somma di €. 666.00 comprensiva di IVA, quale somma dovuta per il rimanente mese di Gennaio 2022 sarà prevista e successivamente prenotata sullo stanziamento di spesa di cui alla MISSIONE 8 – Assetto del Territorio ed Edilizia Abitativa – PROGRAMMA 2 – Edilizia residenziale pubblica e locale e piani di edilizia economico popolare - TITOLO I – Spese correnti - MACRO AGGREGATO 103- Acquisto di beni e servizi CAP.38- Art.03 “Gestione Automezzi” Carburante - del Bilancio di Previsione 2020/2022.

**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
SIG. MATTEO FERRERI**

IL DIRIGENTE DELL'AREA FINANZIARIA

VISTA la superiore proposta di determinazione e ritenuta meritevole di approvazione;
RITENUTO quindi di adottare il provvedimento come proposto dal Responsabile del Procedimento.

DETERMINA

Di approvare e fare propria la superiore proposta e che di seguito si intende integralmente trascritta

F.to DOTT.SSA NUNZIATA GABRIELE

**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA
FINANZIARIA**

Si esprime il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell' art.53 e seguenti del D.lgs 118/2011 e art.32 del regolamento di contabilità armonizzata approvato con del.ne comm.le n.100 del 21/10/2016

**IL DIRIGENTE DELL'AREA FINANZIARIA
F.to DOTT.SSA NUNZIATA GABRIELE**

Tipo			Numero		Anno 1	Anno 2	Anno 3
Bilancio	Missione/Titolo	Capitolo	Imp./Acc.	Importo 1	Importo 2	Importo 3	Importo 3
Spesa	08.02.103	38 / 3		0,00	0,00	0,00	0,00

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.21 e 24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.