



## Istituto Autonomo Case Popolari

Piazzale Falcone e Borsellino n°15  
91100 TRAPANI

SETTORE ECONOMICO-FINANZIARIO – SERVIZIO ECONOMATO

**DETERMINA N. 55 ANNO 2014 DEL 11-02-2014**

NUMERO DETERMINA DI SETTORE: 31

### **OGGETTO:**

*TRAPANI – IACP – SEF – SERVIZIO DI FORNITURA CARBURANTE PER AUTOTRAZIONE MEDIANTE FUEL CARD DEI SERVIZI CONNESSI PER LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI – CONVENZIONE CONSIP "FUEL CARD 5" – LOTTO 5 - CIG 41721929BF – CIG DERIVATO ZD408380AB – IMPEGNO DI SPESA.*

IL CAPO DEL SETT. ECONOMICO-FINANZIARIO

GABRIELE NUNZIATA

### **PREMESSO che:**

con determina n. 30 del 21 gennaio 2013 si è provveduto ad attivare la convenzione denominata "Carburante per autotrazione mediante fuel card – lotto 5 (Puglia, Basilicata, Calabria e Sicilia) stipulata tra la CONSIP S.p.A. e Kuwait Petroleum Italia S.p.A. per un periodo di mesi 24 + 6 di eventuale proroga e comunque non oltre il termine utile fissata del 20 dicembre 2015, decorrenti dalla data di stipula del contratto per un importo complessivo presunto di € 20.640,00 calcolato secondo le modalità previste nel punto 2 dell'allegato all'ordine fuel card 5;

**RITENUTO OPPORTUNO** procedere all'impegno per l'anno 2014 della somma stabilita nella predetta determinazione e dovuta per l'anno 2014 quantificata come pari ad € 8.256,00;

**ACCERTATO CHE** in relazione alla normativa vigente sulla tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136, il contratto è tracciato con i seguenti codici:  
CIG Convenzione: 41721929BF – CIG Derivato: ZD408380AB;

### **Ciò premesso**

**VISTO** quanto stabilito nella determinazione n. 30 del 21/01/2013;

**VISTO** l'art. 14 dello Statuto dell'Ente per quanto concerne la separazione dei poteri di indirizzo, attribuiti all'organo politico, da quelli di gestione, attribuiti ai dirigenti;

**VISTA** la legge regionale n. 10/2000 e la legislazione vigente in materia;

**VISTO** il Decreto Legislativo 6 luglio 2012 n. 95 (convertito in Legge 7 agosto 2012, n. 135) - disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario;

**VISTO** il Decreto Legislativo 7 maggio 2012 n. 52 - disposizioni urgenti per la razionalizzazione della spesa pubblica;

**VISTO** il Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 15 marzo 2012 - individua le tipologie di beni e servizi per le quali le Amministrazioni centrali e periferiche dello Stato sono tenute ad approvvigionarsi mediante le Convenzioni;

**VISTO** il Decreto Legislativo 6 dicembre 2011 n. 201 (convertito in legge 22 dicembre 2011, n. 214) – disciplina il ruolo di Consip come Centrale di committenza per le Amministrazioni pubbliche centrali e gli enti nazionali di previdenza e assistenza sociale;

**VISTO** il Decreto Legislativo 6 luglio 2011, n. 98 (convertito in L. con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 15 luglio 2011, n. 111) – regola l'utilizzo nel contesto del sistema a rete dei sistemi informatici di negoziazione del Programma in riuso ed in modalità ASP;

**VISTO** il D.P.R. 5 ottobre 2010, n° 207 recante il regolamento di esecuzione ed attuazione del D. Lgs. 12 aprile 2006, n° 163;

**VISTA** la Legge Regionale n.11 del 12 maggio 2010;

**VISTO** il Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze 23 gennaio 2008 – individua le tipologie di beni e servizi per le quali le Amministrazioni statali centrali e periferiche hanno l'obbligo di adesione alle Convenzioni;

**VISTA** la Legge 27 dicembre 2006 n. 296 - Legge Finanziaria 2007 - sono individuate ogni anno le tipologie di beni e servizi per le quali tutte le Amministrazioni statali centrali e periferiche sono tenute ad approvvigionarsi utilizzando le Convenzioni quadro; le stesse Amministrazioni sono tenute a far ricorso al Mercato Elettronico della P.A. e a compiere on line le transazioni delle Convenzioni che hanno attivo il negozio elettronico; le Regioni possono costituire centrali di committenza, anche unitamente ad altre Regioni; le centrali regionali e Consip S.p.A. costituiscono un sistema a rete;

**VISTO** il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 – Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

**VISTA** la Legge 23 dicembre 2005, n. 266 – Legge Finanziaria 2006 – introduce per le Amministrazioni statali l'obbligo - condizionato all'accertamento che l'andamento della spesa per beni e servizi di tali Amministrazioni possa pregiudicare il raggiungimento degli obiettivi del patto di stabilità e crescita - di aderire alle Convenzioni Consip ovvero di utilizzare i parametri qualità-prezzo in una misura ridotta, pena la nullità dei contratti stipulati in violazione;

**VISTA** la Direttiva 2004/18/CE - disciplina le procedure di aggiudicazione di appalti pubblici di lavori, forniture e servizi;

**VISTA** la Legge 24 dicembre 2003, n. 350 - Legge Finanziaria 2004 – introduce la possibilità per Consip di fornire, su specifica richiesta, supporto e consulenza per le esigenze di approvvigionamento degli enti locali;

**VISTO** il D.P.R. 4 aprile 2002, n. 101 - ha disciplinato lo svolgimento delle procedure telematiche di acquisto e la nascita del Mercato Elettronico della P.A. fino all'entrata in vigore del Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.lgs. 12 aprile 2006, n° 163;

**VISTO** il Decreto Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica 24 febbraio 2000; conferisce a Consip S.p.A. l'incarico di stipulare convenzioni e contratti quadro per l'acquisto di beni e servizi;

**VISTA** la Legge 23 dicembre 1999, n. 488 - Legge finanziaria 2000 - nasce il sistema delle Convenzioni;

**VISTA** la guida alla Convenzione per la fornitura di carburante da autotrazione mediante Fuel Card – lotto 5 – Puglia, Basilicata, Calabria e Sicilia;

**VISTA** la Delibera Commissariale n. 1 dell'11/01/2011;

**VISTE** le determinazioni dell' AVCP n. 8 del 18 novembre 2010 e n. 10 del 22 dicembre 2010;

**VISTO** l'art. 7 della legge 17 dicembre 2010, n. 217;

**VISTA** la determinazione n. 4 del 7 luglio 2011;

**VISTO** il vigente Regolamento di contabilità;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2014 approvato con Deliberazione Commissariale n.8 del 21 gennaio 2014;

**VISTO** il provvedimento del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti, prot. n.5138 del 5/02/2014, con in quale si approva il Bilancio di Previsione 2014 dello I.A.C.P. di Trapani;

**VISTA** la Deliberazione Commissariale n.13 del 7 febbraio 2014 con la quale il Bilancio di Previsione è stato reso esecutivo;

### **D E T E R M I N A**

Per quanto espresso in narrativa

**IMPEGNARE** per il periodo di mesi 12 la seconda quota parte della superiore somma presunta pari ad €. 8.256,00 comprensiva di IVA nella misura di legge, sullo stanziamento di spesa di cui al C.R.3 - Titolo I – Aggregato economico I – Upb 2 - Cap. 38 – Art.03 – “Gestione Automezzi” - del corrente Bilancio di previsione esercizio finanziario 2014 gestione competenza – decurtandola altresì dal partitario degli impegni;

**TRASMETTERE** la presente deliberazione al Responsabile del Servizio Finanziario.

#### **IL DIRIGENTE DEL S.E.F.**

<b>SERVIZIO PROPONENTE</b> ECONOMATO	<b>SETTORE INTERESSATO</b> ECONOMICO-FINANZIARIO
<b>Oggetto:</b>	<i>TRAPANI – IACP – SEF – SERVIZIO DI FORNITURA CARBURANTE PER AUTOTRAZIONE MEDIANTE FUEL CARD DEI SERVIZI CONNESSI PER LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI – CONVENZIONE CONSIP "FUEL CARD 5" – LOTTO 5 - CIG 41721929BF – CIG DERIVATO ZD408380AB – IMPEGNO DI SPESA.</i>
Impegno n° 31 Anno Gestione : 2014 INTERV. 1.1.1.2.0.0.0 U.P.B. 2 - SPESE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI CAP. 38 / 3 Importo: € 8.256,00	
Il sottoscritto dirigente del S.E.F. <b>A T T E S T A</b> La corretta imputazione della complessiva spesa di € : <b>8.256,00</b> All'intervento/capitolo/ sopradescritto	
Data 11-02-2014	GABRIELE NUNZIATA

### **D E T E R M I N A**

Per quanto espresso in narrativa

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
IST.AUTONOMO CASE POP. TRAPANI  
CONTO ECONOMO

IL CAPO DEL SETT.  
ECONOMICO-FINANZIARIO  
GABRIELE NUNZIATA