



## Istituto Autonomo Case Popolari

Piazzale Falcone e Borsellino n°15  
91100 TRAPANI

AREA GESTIONE PATRIMONIO - SERVIZIO MANUTENZIONE E RECUPERO EDILIZIO

ANNO 2016

**DETERMINA N. 780 DEL 14-11-2016**

NUMERO DETERMINA DI AREA: 160

### **OGGETTO:**

*LAVORI URGENTI DI MANUTENZIONE PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI TRATTI STRADALI ADIACENTI I LOTTI DI TERRENO SITI NEL COMUNE DI MARSALA TRA LA VIA ERNESTO DEL GIUDICE E LA VIA DANTE ALIGHIERI, IN OTTEMPERANZA ALL'ORDINANZA SINDACALE N.60/2016. IMPEGNO DI SPESA DI € 22.287,94 IN FAVORE DELLA DITTA BUSCEMI GIOVANNI CORRENTE IN CASTELLAMMARE DEL GOLFO .*

IL CAPO DELL'AREA GESTIONE PATRIMONIO AD INTERIM

Dr. Pietro SAVONA

### **PREMESSO CHE**

- in data 15/06/2016 è pervenuta l'Ordinanza del Sindaco di Marsala n. 60 del 14/06/2016, registrata al prot. 12005 del 16/06/2016, con la quale si ordinava allo IACP, nella qualità di proprietario e responsabile degli immobili tra le vie Ernesto del Giudice e Dante Alighieri (foglio di mappa 200 partt. 836-219-1301) di eseguire:
  1. *la ripulitura del lotto, dei cigli prospicienti le strade pubbliche, di uso pubblico e private, dalle erbacce;*
  2. *il taglio dei rami delle piante radicate su propri fondi che invadono le siepi delle strade predette e che protendono oltre il ciglio stradale o che nascondono o limitano la visibilità dei segnali stradali, interferendo con la corretta fruibilità della strada;*
  3. *la bonifica dell'apparato radicale degli alberi, cresciuti in modo tale da invadere e provocare danni al manto stradale, creando rischio e pericolo per la circolazione e la pubblica incolumità;*
  4. *l'attivazione di tutte le precauzioni e gli accorgimenti atti ad evitare qualsiasi danneggiamento e/o pericolo e/o limitazioni della sicurezza e della corretta fruibilità delle strade confinanti con i propri fondi;*
- sulla base delle risultanze dei sopralluoghi effettuati da personale tecnico dell'Ente, confrontate le offerte delle ditte Oasi sas e Trapani Spurghi snc, con nota prot. 12987 del 30/06/2016, è stato conferito incarico alla ditta TRAPANI SPURGHI SNC avente sede in Trapani nella Via Pantelleria 69, P.IVA: ....omissis.... , per l'esecuzione dei lavori di ripulitura dei lotti, dei cigli prospicienti le strade pubbliche, di uso pubblico e privato, dalle erbacce; taglio dei rami delle piante radicate sui fondi, che invadono le siepi delle strade predette, e che protendono oltre il ciglio stradale o che nascondono o limitano la visibilità dei segnali stradali, interferendo con la corretta fruibilità della strada;
- i suddetti lavori sono stati regolarmente completati, ottemperando quindi ai sopra richiamati punti 1 e 2 dell'ordinanza sindacale, mentre occorre ancora eseguire i lavori prescritti ai citati punti 3 e 4;
- al fine di verificare la disponibilità ad eseguire i restanti lavori è stata avviata un'indagine esplorativa tra cinque ditte iscritte all'albo degli operatori economici dell'ente, e sono stati acquisiti i seguenti preventivi:

- Ditta *Olmo Costruzioni Sas di Forgia V. & C.*, corrente in Marsala, € 11.500,00,
- Ditta *World Service Soc. Coop.*, corrente in Calatafimi Segesta, € 24.000,00,
- Ditta *CoCiP Snc di Ignazio Pulizzi & C.*, corrente in Marsala, € 24.500,00,
- Ditta *Buscemi Giovanni*, corrente in Castellammare del Golfo, € 39.645,13, mentre la
- Ditta *Cialona Giovanna*, corrente in Petrosino, non ha presentato offerta;
- gli ulteriori lavori da eseguire, richiesti dall'ordinanza, consistono nello scavo a sezione obbligata con mezzo meccanico fino ad adeguata profondità dal piano di sbancamento, taglio, estirpazione e bonifica dell'apparato radicale, la formazione di fondazione stradale da eseguire con tout-venant di cava in materiali rispondenti alla norme CNR-UNI, la scarificazione a freddo del conglomerato bituminoso mediante idoneo mezzo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, la fornitura e collocazione di conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder) e per strato di usura, il trasporto e conferimento a rifiuto delle materie provenienti dagli scavi, la recinzione perimetrale di protezione in rete estrusa di polietilene, collocazione di coni per delimitazione delle zone di lavoro, segnaletica di sicurezza, per un importo stimato dai tecnici dell'Ente, nella scheda tecnica prot. 16450/2016, in € 18.580,00 circa oltre IVA;
- per tenere conto degli oneri aggiuntivi non esplicitamente previsti dall'ordinanza ma derivanti dall'esigenza accertata di ripristinare anche tratti di marciapiede danneggiati di modesta entità che potrebbero costituire pericolo per la pubblica e privata incolumità o che potrebbe essere necessario smontare nel corso dei lavori, l'importo complessivo dei lavori è stato stimato dai tecnici dell'Ente in € 19.200,00 circa oltre IVA;
- con nota dirigenziale prot. 16705/2016 è stata autorizzata l'esecuzione dei lavori;
- in data 03/10/2016 è stata quindi convocata la ditta *OLMO Costruzioni Sas di Forgia Vincenzo Nicolò & C.* che ha presentato l'offerta più bassa, al fine di conferire l'incarico ad eseguire i lavori;
- in data 13/10/2016 la suindicata ditta ha tuttavia comunicato, con nota scritta registrata il 14/10/2016 prot. 17839, la propria indisponibilità ad eseguire i lavori, dichiarando a tal proposito di avere erroneamente preventivato l'importo dei lavori;
- poiché il prezzo del secondo offerente, la ditta *World Service Soc. Coop. a r. l.* eccede considerevolmente l'importo stimato dall'Ente, si rende necessario reinvitare le stesse ditte a presentare adeguata offerta sulla base dell'importo stimato dai tecnici dell'Ente;
- tutte le suindicate ditte sono state pertanto re-invitate, tramite mail del 13/10/2016, a presentare offerta entro il 16/10/2016;
- la mail di invito è stata così formulata:

*Si invita a far pervenire, senza che ciò costituisca impegno, la vostra migliore offerta per l'esecuzione dei lavori descritti e stimati in allegato, mediante mail da inviare allo scrivente indirizzo di posta elettronica entro il 16/10/2016.*

*[FILE ALLEGATO] Marsala, tratti stradali adiacenti i lotti di terreno di proprietà dello IACP, tra le vie Ernesto del Giudice e Dante Alighieri, foglio di mappa 200 part. 836-219-1301, i cui alberi, con il loro apparato radicale, hanno danneggiato la sede stradale adiacente, di proprietà comunale. Ordinanza del Sindaco di Marsala n. 60 del 14/06/2016, registrata al prot. 12005 del 16/06/2016. I lavori, da svolgersi a corpo su una superficie stimata non inferiore a 1400 mq circa, rivestono carattere di urgenza e consistono nello scavo a sezione obbligata con mezzo meccanico fino ad adeguata profondità dal piano di sbancamento, il taglio e la bonifica dell'apparato radicale, la formazione di fondazione stradale da eseguire con tout-venant di cava in materiali rispondenti alla norme CNR-UNI, la scarificazione a freddo del conglomerato bituminoso mediante idoneo mezzo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, la fornitura e collocazione di conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento e per strato di usura, il trasporto e conferimento a rifiuto delle materie provenienti dagli scavi, la recinzione perimetrale di protezione in rete estrusa di polietilene, ed ogni altra misura di sicurezza prevista dal PSS a carico dell'impresa, il trasporto, conferimento e smaltimento dei rifiuti compresi gli oneri di discarica e quant'altro necessario per ottemperare all'ordinanza n.60/2016 del sindaco di Marsala, compreso ogni onere e magistero per la messa in sicurezza ed il ripristino a perfetta regola d'arte dei tratti interessati dalle situazioni di dissesto/degrado; compresi il trasporto e conferimento a rifiuto delle materie provenienti dagli scavi, compreso ogni onere per lo smaltimento e la produzione del FIR; è compresa l'acquisizione di tutte le autorizzazioni necessarie all'esecuzione dei lavori, che saranno eseguiti a corpo secondo le indicazioni fornite in corso d'opera dalla DL, e non dovranno comportare una spesa superiore a € 19.200,00 oltre IVA al 22%, come di seguito meglio specificato: 1. smonto del manto stradale, mediante scavo a sezione obbligata, per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito urbano, eseguito con mezzo meccanico fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento, anche in presenza di acqua, alberi e ceppaie, comprese eventuali armature occorrenti per le pareti, compresi il paleggio, il sollevamento, il carico, il trasporto delle materie nell'ambito o l'accatastamento delle materie riutilizzabili lungo il bordo del cavo, gli*

aggottamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguita con qualsiasi mezzo; 2. taglio, estirpazione, bonifica dell'apparato radicale e successivo ripristino della sede stradale mediante 3. fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, compreso altresì ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte, per strade in ambito urbano; 4. scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzatura ed eventuale lavaggio della superficie scarificata e del carico, per strade in ambito urbano, per lo spessore necessario; 5. conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito urbano, confezionato caldo in centrale con bitume puro e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 5 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n°139/1992; la granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993, la percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %, il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall; la miscela ottimale dovrà presentare stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %; sono compresi nell'applicazione anche la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura, la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare; la densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall; 6. conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito urbano, confezionato a caldo in centrale con bitume puro e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 5 Traffico Tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. N°139/1992; la granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993, la percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %, il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall; la miscela ottimale dovrà presentare stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %; sono compresi nell'applicazione la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura, la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare e con scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm; la densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall; 7. è altresì compreso il ripristino di tratti di marciapiede dissestati di modesta entità e/o che dovesse rendersi necessario ripristinare durante il corso dei lavori, mediante demolizione e successivo livellamento dei tratti ammalorati e/o danneggiati, fornitura e collocazione di massetti in c.a. anche armati, pavimentazione, orlatura, ecc.. 8. compreso ogni onere e magistero per la messa in sicurezza ed il ripristino a perfetta regola d'arte dei tratti interessati dalle situazioni di dissesto/degrado e quant'altro necessario per ottemperare all'Ordinanza del Sindaco di Marsala n. 60 del 14/06/2016; 9. compresi la recinzione perimetrale di protezione in rete estrusa di polietilene, collocazione di coni per delimitazione delle zone di lavoro, segnaletica di sicurezza, e quant'altro necessario per la messa in sicurezza dei luoghi durante i lavori, compresa la redazione e l'attuazione del PSS/POS; 10. compresi il trasporto e conferimento a rifiuto delle materie provenienti dagli scavi, compreso ogni onere per lo smaltimento e la produzione del FIR; 11. resta a carico della ditta ogni onere e adempimento per l'acquisizione di tutte le autorizzazioni necessarie all'esecuzione dei lavori, che saranno eseguiti a corpo secondo le indicazioni fornite in corso d'opera dalla DL, e non dovranno comportare una spesa superiore a € 19.200,00 oltre IVA al 22%;

- entro il termine utile sono pervenute le offerte di seguito riportate:
  - Ditta *World Service Soc. Coop. a r. l.*, corrente in Calatafimi Segesta, € 24.000,00 oltre IVA, offerta prot. 18385/2016;
  - Ditta *Cialona Giovanna*, corrente in Petrosino, € 18.867,00 oltre IVA, offerta prot. 18383/2016;
  - Ditta *Buscemi Giovanni*, corrente in Castellammare del Golfo, ribasso del 5% corrispondente a € 18.268,80 oltre IVA al netto degli oneri sulla sicurezza (3%= € 576,00) non soggetti a ribasso, offerta prot. 18382/2016;
  - la Ditta *Olmo Costruzioni Sas di Forgia V. & C.*, corrente in Marsala, ha comunicato che “per il genere di lavorazione da effettuare, per vari motivi di lavoro” non poteva formulare offerta, nota prot. 18356/2016;
  - la Ditta *Co.Ci.P. Snc di Ignazio Pulizzi & C.*, corrente in Marsala, non presenta offerta;
- pertanto, sulla base delle risultanze di sopralluogo già riportate nella citata scheda tecnica prot. 16450/2016, confrontate altresì le suindicate offerte, si rende necessario conferire urgentemente, al fine di ottemperare definitivamente alla citata ordinanza n. 60/2016 e rimuovere ogni situazione di pericolo, alla migliore offerente, l'impresa **BUSCEMI Giovanni** con sede in Castellammare del Golfo nella Via Stella n. 156, Cod.Fisc.: ....omissis....., P.IVA: ....omissis....., per l'importo complessivo di € **22.287,94** (euro ventiduemiladuecentoottantasette/94), di cui € **18.268,80** imponibile

comprensivo di € 576,00 per oneri sulla sicurezza, ed € 4.019,14 per IVA al 22%, l'esecuzione a corpo dei lavori di seguito riportati <sup>[Su22/2016]</sup> :

Marsala, tratti stradali adiacenti i lotti di terreno di proprietà dello IACP, tra le vie Ernesto del Giudice e Dante Alighieri, foglio di mappa 200 partt. 836-219-1301, i cui alberi, con il loro apparato radicale, hanno danneggiato la sede stradale adiacente, di proprietà comunale. Ordinanza del Sindaco di Marsala n. 60 del 14/06/2016, registrata al prot. 12005 del 16/06/2016.

I lavori, da svolgersi a corpo su una superficie stimata non inferiore a 1400 mq circa, rivestono carattere di urgenza e consistono nello scavo a sezione obbligata con mezzo meccanico fino ad adeguata profondità dal piano di sbancamento, il taglio e la bonifica dell'apparato radicale, la formazione di fondazione stradale da eseguire con tout-venant di cava in materiali rispondenti alla norme CNR-UNI, la scarificazione a freddo del conglomerato bituminoso mediante idoneo mezzo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, la fornitura e collocazione di conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento e per strato di usura, il trasporto e conferimento a rifiuto delle materie provenienti dagli scavi, la recinzione perimetrale di protezione in rete estrusa di polietilene, ed ogni altra misura di sicurezza prevista dal PSS a carico dell'impresa, il trasporto, conferimento e smaltimento dei rifiuti compresi gli oneri di discarica e quant'altro necessario per ottemperare all'ordinanza n.60/2016 del sindaco di Marsala, compreso ogni onere e magistero per la messa in sicurezza ed il ripristino a perfetta regola d'arte dei tratti interessati dalle situazioni di dissesto/degrado; compresi il trasporto e conferimento a rifiuto delle materie provenienti dagli scavi, compreso ogni onere per lo smaltimento e la produzione del FIR; è compresa l'acquisizione di tutte le autorizzazioni necessarie all'esecuzione dei lavori, che saranno eseguiti a corpo secondo le indicazioni fornite in corso d'opera dalla DL, e non dovranno comportare una spesa superiore a € 18.268,80 oltre IVA al 22%, come di seguito meglio specificato:

1. smonto del manto stradale, mediante scavo a sezione obbligata, per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito urbano, eseguito con mezzo meccanico fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento, anche in presenza di acqua, alberi e ceppaie, comprese eventuali armature occorrenti per le pareti, compresi il paleggio, il sollevamento, il carico, il trasporto delle materie nell'ambito o l'accatastamento delle materie riutilizzabili lungo il bordo del cavo, gli aggettamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguita con qualsiasi mezzo;
2. taglio, estirpazione, bonifica dell'apparato radicale e successivo ripristino della sede stradale mediante
3. fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, compreso altresì ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte, per strade in ambito urbano;
4. scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzatura ed eventuale lavaggio della superficie scarificata e del carico, per strade in ambito urbano, per lo spessore necessario;
5. conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito urbano, confezionato caldo in centrale con bitume puro e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 5 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n°139/1992; la granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993, la percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %, il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall; la miscela ottimale dovrà presentare stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %; sono compresi nell'applicazione anche la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura, la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare; la densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall;
6. conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito urbano, confezionato a caldo in centrale con bitume puro e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, rispondente ai requisiti di accettazione

riportati nella Tabella 5 Traffico Tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. N°139/1992; la granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993, la percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %, il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall; la miscela ottimale dovrà presentare stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6%; sono compresi nell'applicazione la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura, la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare e con scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm; la densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall;

7. è altresì compreso il ripristino di tratti di marciapiede dissestati di modesta entità e/o che dovesse rendersi necessario ripristinare durante il corso dei lavori, mediante demolizione e successivo livellamento dei tratti ammalorati e/o danneggiati, fornitura e collocazione di massetti in c.a. anche armati, pavimentazione, orlatura, ecc..
8. compreso ogni onere e magistero per la messa in sicurezza ed il ripristino a perfetta regola d'arte dei tratti interessati dalle situazioni di dissesto/degrado e quant'altro necessario per ottemperare all'Ordinanza del Sindaco di Marsala n. 60 del 14/06/2016;
9. compresi la recinzione perimetrale di protezione in rete estrusa di polietilene, collocazione di coni per delimitazione delle zone di lavoro, segnaletica di sicurezza, e quant'altro necessario per la messa in sicurezza dei luoghi durante i lavori, compresa la redazione e l'attuazione del PSS/POS;
10. compresi il trasporto e conferimento a rifiuto delle materie provenienti dagli scavi, compreso ogni onere per lo smaltimento e la produzione del FIR;
11. resta a carico della ditta ogni onere e adempimento per l'acquisizione di tutte le autorizzazioni necessarie all'esecuzione dei lavori, che saranno eseguiti a corpo secondo le indicazioni fornite in corso d'opera dalla DL, e non dovranno comportare una spesa superiore a € 18.268,80 oltre IVA al 22%;

#### VISTO

- il carteggio afferente la pratica;
- l'art. 3 L.136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari;
- l'art. 30 e l'art. 36 co. 2 lett. a) e l'art. 163 del D.Lgs. 50/2016;
- lo Statuto dell'Ente ed in particolare l'art. 14 che concerne la separazione dei poteri di indirizzo attribuiti all'organo politico, da quelli di gestione attribuiti ai dirigenti;
- il regolamento di contabilità interno ex art. 18 co. 4 L.R. 19/2005, approvato con Delibere Commissariali n. 34/2008 e n. 64/2010;

#### VISTO

- la D.D.Tec. n. 102 del 19/03/2012 di organizzazione dei servizi del Settore Tecnico dell'Istituto;
- la D.D.Tec. n. 518 del 07/09/2016 con la quale vengono conferiti l'incarico di P.O. e la delega di funzioni, per l'anno 2016, all'Ing. Michele Corso;

#### VISTO

- la Deliberazione commissariale n. 66 del 04/07/2016 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2016-2018;
- il Provvedimento del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Mobilità Trasporti prot. n. 41540 del 06/09/2016, acclarato al protocollo generale dell'Ente al n. 15775 del 08/09/2016 con il quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2016/2018;
- la Deliberazione commissariale n. 88 del 09/09/2016 che dichiara l'esecutività della citata deliberazione n. 66 del 04/07/2016, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2016/2018;

## RITENUTO

- che sulla base delle risultanze dei sopralluoghi riportate nei verbali redatti dai tecnici incaricati i presupposti dell'urgenza o della somma urgenza sopra richiamati sono tali da dovere procedere all'immediata esecuzione dei lavori;
- che per gli interventi urgenti descritti in premessa, di importo inferiore a € 40.000,00, la scelta del contraente appare adeguatamente motivata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) e delle correlate linee guida dell'ANAC, stante l'esito della valutazione comparativa dei preventivi di spesa forniti da almeno due operatori economici;
- doveroso impegnare la spesa sul corrente bilancio, al fine di procedere successivamente alla liquidazione di quanto dovuto alla ditta esecutrice;

## VISTO

- che con la C.M. 14/E/2015 l'Agenzia delle Entrate ha chiarito che al fine di individuare le prestazioni soggette all'applicazione del "reverse charge" ex art. 17, co. 6, lett. a-ter) DPR 633/72 va fatto riferimento ai soli codici Ateco 2007;
- che tuttavia gli interventi manutentivi descritti in premessa non sono da assoggettare al meccanismo speciale dell'inversione contabile in quanto attività esterne ai fabbricati;

## RITENUTO

- doveroso impegnare le somme necessarie alla realizzazione dei lavori;

## DETERMINA

- 1) **PRENDERE ATTO** degli interventi urgenti di manutenzione straordinaria da effettuarsi in ottemperanza all'ordinanza del Sindaco di Marsala n. 60 del 14/06/2016, registrata al prot. 12005 del 16/06/2016, con la quale si ordina, tra l'altro, allo IACP, nella qualità di proprietario e responsabile degli immobili tra le vie Ernesto del Giudice e Dante Alighieri (foglio di mappa 200 partt. 836-219-1301) di eseguire *“la bonifica dell'apparato radicale degli alberi, cresciuti in modo tale da invadere e provocare danni al manto stradale, creando rischio e pericolo per la circolazione e la pubblica incolumità”* e *“l'attivazione di tutte le precauzioni e gli accorgimenti atti ad evitare qualsiasi danneggiamento e/o pericolo e/o limitazioni della sicurezza e della corretta fruibilità della strade confinanti con i propri fondi”*;
- 2) **IMPEGNARE** conseguentemente la somma di € **22.287,94** (euro ventiduemiladuecentoottantasette/94), di cui € 18.268,80 imponibile ed € 4.019,14 per IVA al 22%, in favore dell'impresa **BUSCEMI Giovanni** con sede in Castellammare del Golfo nella Via Stella n. 156, Cod.Fisc.: ....*omissis*...., P.IVA: ....*omissis*...., sullo stanziamento di spesa di cui alla Miss. 08 Progr. 02 Tit. 2 Macro Aggr. 202 **Cap. 349** Art. 2 del bilancio di previsione 2016/2018, esercizio finanziario 2016, gestione competenze;
- 3) **INCARICARE**, previa acquisizione del CIG, la ditta **BUSCEMI Giovanni** con sede in Castellammare del Golfo nella Via Stella n. 156, Cod.Fisc.: ....*omissis*...., P.IVA: ....*omissis*...., di eseguire i lavori necessari ad ottemperare alla suindicata ordinanza, richiamati in premessa, previo rilascio di eventuali autorizzazioni i cui oneri e adempimenti restano a carico della stessa ditta esecutrice;
- 4) **DARE ATTO** che le presenti obbligazioni hanno scadenza nell'esercizio finanziario 2016 salvo imprevisti;
- 5) **PROVEDERE** alla liquidazione ed al pagamento con successivo atto, dietro presentazione di regolare fattura, previa verifica della regolarità del lavoro svolto.

IL CAPO DELL'AREA GESTIONE PATRIMONIO AD INTERIM

F.to Dr. Pietro SAVONA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

F.to Ing. Michele CORSO

**AREA FINANZIARIA**

<b>SERVIZIO PROPONENTE</b> MANUTENZIONE E RECUPERO EDILIZIO	<b>AREA INTERESSATA</b> GESTIONE PATRIMONIO
<b>Oggetto:</b>	<i>LAVORI URGENTI DI MANUTENZIONE PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI TRATTI STRADALI ADIACENTI I LOTTI DI TERRENO SITI NEL COMUNE DI MARSALA TRA LA VIA ERNESTO DEL GIUDICE E LA VIA DANTE ALIGHIERI, IN OTTEMPERANZA ALL'ORDINANZA SINDACALE N.60/2016. IMPEGNO DI SPESA DI € 22.287,94 IN FAVORE DELLA DITTA BUSCEMI GIOVANNI CORRENTE IN CASTELLAMMARE DEL GOLFO .</i>

Impegno n° 1333 Anno Gestione : 2016  
MISSIONE 08.02.202  
CAP. 349 / 2  
Importo: € 22.287,94 / Anno 2 0,00 /Anno 3 0,00

Il sottoscritto Responsabile del Servizio di Contabilita'

**A T T E S T A**

La corretta imputazione della complessiva spesa di € :

**22.287,94**

Ai capitoli sopradescritti

Data 14-11-2016

F.to MARIA ANGELA CORVITTO