



Istituto Autonomo Case Popolari

Piazzale Falcone e Borsellino n°15
91100 TRAPANI

SETTORE ECONOMICO-FINANZIARIO – SERVIZIO ECONOMATO

DETERMINA N. 214 ANNO 2016 DEL 10-05-2016

NUMERO DETERMINA DI SETTORE: 66

OGGETTO:

TRAPANI – I.A.C.P. – S.E.F. - LEASEPLAN ITALIA S.P.A. - FATTURA N. 16087564 DEL 18/03/2016 - CONVENZIONE CONSIP AUTOVEICOLI IN NOLEGGIO 9 – LOTTO 1 - CIG 0541559C9C – CIG DERIVATO Z08061F2B4 – LIQUIDAZIONE E PAGAMENTO.-

IL CAPO DEL SETT. ECONOMICO-FINANZIARIO
GABRIELE NUNZIATA

PREMESSO che:

- con determina n. 393 del 23 agosto 2012 si è proceduto ad attivare la convenzione CONSIP denominata “Autoveicolo in noleggio 9 – lotto 1 – Vetture Operative” stipulata tra la CONSIP S.p.A. e la LEASEPLAN S.p.A. per il noleggio di n.2 autovetture;
- la LeasePlan Italia S.p.A., con sede in Roma, Via Alessandro Marchetti n.105, ha regolarmente effettuato la consegna delle due autovetture rispettivamente:
in data **19/11/2012** la Fiat Grande Punto targata **EN 041 ZG**
in data **05/12/2012** la Fiat Grande Punto targata **EN 577 ZH**,
come da OdA n. 410462 prot.10061 del 28 agosto 2012;
- con nota prot. 17417 del 12 dicembre 2012 le autovetture sono state assegnate dal Dirigente del Settore Tecnico al Servizio manutenzione dell’Ente e precisamente:
l’autovettura targata EN 041 ZG al Responsabile di P.O. – Ambito A - Arch. Maltese Giuseppe
l’autovettura targata EN 577 ZH al Responsabile di P.O. – Ambito B - Ing. Corso Michele;
- con determina n. 54 dell’11 febbraio 2014 si è provveduto ad impegnare, per mesi 12, la complessiva somma di €. 10.744,88 per il noleggio delle n.2 autovetture;
- in data 24/11/2015 ed in data 10/12/2015 è scaduto il noleggio delle autovetture Fiat Grande Punto targata **EN 041 ZG** e Fiat Grande Punto targata **EN 577 ZH**;
- con nota prot. n.14697 del 23/09/2015 il Dirigente del Settore Amministrativo e Tecnico ad interim ha disposto di attivare una proroga contrattuale di ulteriori 24 mesi per il noleggio di entrambe le autovetture;
- con determina n. 542 del 29 settembre 2015 si è provveduto alla proroga del noleggio a lungo termine delle n.2 autovetture impegnando l’importo complessivo di € 18.973,44 per un periodo di 24 mesi (anno 2015, 2016, 2017);

CONSIDERATO che:

- la LeasePlan Italia S.p.A., con sede in Roma, Via Alessandro Marchetti n.105, ha presentato la seguente fattura riguardante la Fiat Grande Punto targata **EN 041 ZG** e la Fiat Grande Punto targata **EN 577 ZH**:

FT n. 16087564 del 18/03/2016 - prot. n.6038 del 29/03/2016 - di € 790,56 quale canone periodo 01/03/16 - 31/03/16;

- con mail prot. n. 711 del 17/01/2013 la LeasePlan Italia S.p.A. dichiara che il c/c bancario dedicato, nel rispetto della normativa vigente, è il seguente: IBANomissis.... – Banca Intesa BCI – Agenzia 18 – come per altro fornito nell'allegato all'ordinativo di fornitura della Convenzione;

TENUTO CONTO che:

- la LeasePlan Italia S.p.A. è in regola con gli adempimenti contributivi ed assicurativi, come da copia del DURC che si allega;

VISTO l'art.40, comma 1-ter del decreto legge 6 luglio 2011 n.98 (come da ultimo modificato dall'art.11, comma 1, lett. a) del decreto legge 28 giugno 2013, n.76) che ha disposto l'aumento dell'aliquota IVA ordinaria dal 21 al 22% a decorrere dal 1° ottobre 2013;

VISTO l'art. 14 dello Statuto dell'Ente per quanto concerne la separazione dei poteri di indirizzo, attribuiti all'organo politico, da quelli di gestione, attribuiti ai dirigenti;

VISTO il Decreto Ministeriale del 24 febbraio 2000 con cui il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha conferito alla Concessionaria servizi informatici pubblici - Consip S.p.A. (ora Consip S.p.A.) l'incarico di concludere per suo conto e per conto delle altre Pubbliche Amministrazioni le convenzioni di cui all'articolo 26 della legge n. 488/1999 e che a tal fine la Consip S.p.A. ha assunto la funzione di amministrazione aggiudicatrice;

VISTA la Legge 23 dicembre 1999, n. 488 - Legge finanziaria 2000 – con cui nasce il sistema delle Convenzioni;

VISTO il Decreto Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica 24 febbraio 2000; conferisce a Consip S.p.A. l'incarico di stipulare convenzioni e contratti quadro per l'acquisto di beni e servizi;

VISTO il Decreto Ministeriale del 2 maggio 2001 con cui il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha stabilito di avvalersi della Consip S.p.A. quale apposita struttura dedicata per l'esecuzione di quanto disposto dagli articoli 58, 59, 61 e 63 comma 6 della legge 23 dicembre 2000 n. 388;

VISTO il D.P.R. 4 aprile 2002, n. 101 - ha disciplinato lo svolgimento delle procedure telematiche di acquisto e la nascita del Mercato Elettronico della P.A. fino all'entrata in vigore del Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.lgs. 12 aprile 2006, n° 163;

VISTA la Legge 24 dicembre 2003, n. 350 - Legge Finanziaria 2004 – introduce la possibilità per Consip di fornire, su specifica richiesta, supporto e consulenza per le esigenze di approvvigionamento degli enti locali;

VISTA la Direttiva 2004/18/CE - disciplina le procedure di aggiudicazione di appalti pubblici di lavori, forniture e servizi;

VISTA la Legge 23 dicembre 2005, n. 266 – Legge Finanziaria 2006 – introduce per le Amministrazioni statali l'obbligo - condizionato all'accertamento che l'andamento della spesa per

beni e servizi di tali Amministrazioni possa pregiudicare il raggiungimento degli obiettivi del patto di stabilità e crescita - di aderire alle Convenzioni Consip ovvero di utilizzare i parametri qualità-prezzo in una misura ridotta, pena la nullità dei contratti stipulati in violazione;

VISTO il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 – Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

VISTA la Legge 27 dicembre 2006 n. 296 - Legge Finanziaria 2007 - sono individuate ogni anno le tipologie di beni e servizi per le quali tutte le Amministrazioni statali centrali e periferiche sono tenute ad approvvigionarsi utilizzando le Convenzioni quadro; le stesse Amministrazioni sono tenute a far ricorso al Mercato Elettronico della P.A. e a compiere on line le transazioni delle Convenzioni che hanno attivo il negozio elettronico; le Regioni possono costituire centrali di committenza, anche unitamente ad altre Regioni; le centrali regionali e Consip S.p.A. costituiscono un sistema a rete;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze 23 gennaio 2008 – individua le tipologie di beni e servizi per le quali le Amministrazioni statali centrali e periferiche hanno l'obbligo di adesione alle Convenzioni;

VISTA la Legge Regionale n.11 del 12 maggio 2010;

VISTO il D.P.R. 5 ottobre 2010, n° 207 recante il regolamento di esecuzione ed attuazione del D. Lgs. 12 aprile 2006, n° 163;

VISTO il Decreto Legislativo 6 luglio 2011, n. 98 (convertito in L. con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 15 luglio 2011, n. 111) – regola l'utilizzo nel contesto del sistema a rete dei sistemi informatici di negoziazione del Programma in riuso ed in modalità ASP;

VISTO il Decreto Legislativo 6 dicembre 2011 n. 201 (convertito in legge 22 dicembre 2011, n. 214) – disciplina il ruolo di Consip come Centrale di committenza per le Amministrazioni pubbliche centrali e gli enti nazionali di previdenza e assistenza sociale;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 15 marzo 2012 - individua le tipologie di beni e servizi per le quali le Amministrazioni centrali e periferiche dello Stato sono tenute ad approvvigionarsi mediante le Convenzioni;

VISTO il Decreto Legislativo 7 maggio 2012 n. 52 - disposizioni urgenti per la razionalizzazione della spesa pubblica;

VISTO il Decreto Legislativo 6 luglio 2012 n. 95 (convertito in Legge 7 agosto 2012, n. 135) - disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario;

VISTA la guida alla Convenzione per il noleggio a lungo termine di autoveicoli senza conducente;

VISTA la legge regionale n. 10/2000 e la legislazione vigente in materia;

VISTA la Delibera Commissariale n. 1 dell'11/01/2011;

VISTO il D.lgs 163 del 2006;

VISTE le determinazioni dell' AVCP n. 8 del 18 novembre 2010 e n. 10 del 22 dicembre 2010;

VISTO l' art. 7 della legge 17 dicembre 2010, n. 217;

VISTA la determinazione n. 4 del 7 luglio 2011;

VISTO il vigente Regolamento di contabilità;

VISTO l'Articolo 1, comma 629, lettera b), della legge 23 dicembre 2014, n. 190;

VISTO l'interpello 954-216/2015 art.11, legge 27 luglio 2000, n.212 che testualmente recita:

“...omissis...Tanto premesso, sulla base dei criteri rappresentati, considerata la natura dell'Istituto istante, le funzioni dallo stesso svolte e la spiccata autonomia di cui è dotato – descritte nel quesito – che non consentono di ricondurre lo stesso in alcuna delle tipologie soggettive menzionate nella norma, si è dell'avviso che ad esso non sia applicabile il meccanismo della scissione dei pagamenti di cui all'art.17-ter del D.P.R. n.633 del 1972. ... omissis ...”;

VISTA la Deliberazione commissariale n. 24 del 23 marzo 2015 di approvazione del Bilancio di Previsione 2015/2017;

VISTO il Provvedimento del Dirigente generale Dipartimento Infrastrutture e Mobilità Trasporti prot. 23069 del 4 maggio 2015, registrato nel protocollo generale dell'Ente con num. 58954 del 4 maggio 2015 con il quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2015/2017;

VISTA la deliberazione commissariale n.35 del 12 maggio 2015 di esecutività del Bilancio di Previsione 2015/2017;

VISTA la deliberazione commissariale n. 110 del 28/12/2015 con cui è stata approvato l'esercizio provvisorio di Bilancio per i primi quattro mesi dell' esercizio 2016 ai sensi dell'art. 43 del d.lgs 118/2011;

VISTA la deliberazione commissariale n. 2 del 13/01/2016 con cui è stata data esecutività alla deliberazione commissariale n.110 del 28/12/2015;

VISTO il Bilancio di Previsione 2015-2017 riclassificato sulla base del d.lgs 118/2011;

CONSIDERATA, in particolare, l'annualità 2016 del suddetto Bilancio;

VISTO il Provvedimento del Dirigente generale Dipartimento Infrastrutture Mobilità e Trasporti, prot. 154 del 7 gennaio 2016, con il quale è stata autorizzata la gestione provvisoria di questo Istituto per l'esercizio 2016 fino e non oltre il 30 aprile 2016; **VISTA** la Delibera Commissariale n.34 del 10 maggio 2016 "Proroga della gestione provvisoria del Bilancio per l' anno 2016";

VISTA la Determina n.213 del 10 maggio 2016 "Variazione Compensativa tra macroaggregati del Bilancio gestionale 2015-2017 per l' annualità 2016 in gestione provvisoria"

ATTESO che la suddetta spesa scaturisce da contratto stipulato precedentemente all'approvazione della gestione provvisoria;

D E T E R M I N A

Per quanto espresso in narrativa

DARE ATTO che la presente fornitura è indispensabile per il funzionamento dell'attività istituzionale dell'Ente e che la stipula del suddetto contratto è in adesione alla Convenzione CONSIP come previsto dall'art. 1, comma 7 della Legge n. 135 di conversione del D.L. n. 95/2012;

LIQUIDARE E PAGARE alla LeasePlan Italia S.p.A., con sede in Roma, Via Alessandro Marchetti n.105, P.IVA -....omissis....- la complessiva somma di € 790,56 a mezzo bonifico bancario sul c/c IBANomissis.... – Banca Intesa BCI – Agenzia 18 – e ciò a saldo della fattura n. 16087564 del 18/03/2016 relativa alla consegna delle autovetture Fiat Grande Punto targate **EN 041 ZG** ed **EN 577 ZH**;

DARE ATTO che il contratto è tracciato con i seguenti codici:
CIG Convenzione 0541559C9C,
CIG Derivato Z08061F2B4;

PRENDERE ATTO che la Ditta suindicata è in regola con gli adempimenti contributivi ed assicurativi, come da copia del DURC che si allega;

DARE ATTO che l'obbligazione ha scadenza nell'anno 2016;

TRARRE il relativo mandato di pagamento per l'importo complessivo di € **790,56**, sullo stanziamento di spesa di cui alla MISSIONE 8 – Assetto del Territorio ed Edilizia Abitativa – PROGRAMMA 2 – Edilizia residenziale pubblica e locale e piani di edilizia economico popolare - TITOLO I – Spese correnti – MACRO AGGREGATO 103 – Acquisto di beni e servizi – Capitolo 355 – LEASING OPERATIVO MEZZI DI TRASPORTO - del Bilancio Annuale di Previsione 2015/2017 in corso di elaborazione, gestione provvisoria, gestione competenza, giusto impegno assunto con determina n.542 del 29/09/2015 e riallocato nel predetto capitolo come da variazione compensativa effettuata con determina 213 del 10 maggio 2016.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

IST.AUTONOMO CASE POP. TRAPANI
CONTO ECONOMO

IL CAPO DEL SETT.
ECONOMICO-
FINANZIARIO

GABRIELE NUNZIATA

AREA FINANZIARIA

SERVIZIO PROPONENTE ECONOMATO	SETTORE INTERESSATO ECONOMICO-FINANZIARIO
---	---

Oggetto:	<i>TRAPANI – I.A.C.P. – S.E.F. - LEASEPLAN ITALIA S.P.A. - FATTURA N. 16087564 DEL 18/03/2016 - CONVENZIONE CONSIP AUTOVEICOLI IN NOLEGGIO 9 – LOTTO 1 - CIG 0541559C9C – CIG DERIVATO Z08061F2B4 – LIQUIDAZIONE E PAGAMENTO.-</i>
-----------------	--

Impegno n° Anno Gestione :
INTERV. 08.02.103
CAP. 41 / 3
Importo: € 4,00 / Anno 2 0,00 /Anno 3 0,00

Impegno n° Anno Gestione :
INTERV.
CAP. /
Importo: € / Anno 2 / Anno 3

Impegno n° Anno Gestione :
INTERV.
CAP. /
Importo: € / Anno 2 / Anno 3

Impegno n° Anno Gestione :
INTERV.
CAP. /
Importo: € / Anno 2 /Anno 3

Impegno n° Anno Gestione :
INTERV.
CAP. /
Importo: € / Anno 2 / Anno 3

Il sottoscritto Responsabile del Servizio di Contabilita'
A T T E S T A
La corretta imputazione della complessiva spesa di € :
4,00
All'intervento/capitolo/ sopradescritto

Data 10-05-2016	MARIA ANGELA CORVITTO
-----------------	-----------------------