



Istituto Autonomo Case Popolari

Piazzale Falcone e Borsellino n°15
91100 TRAPANI

SETTORE ECONOMICO-FINANZIARIO – SERVIZIO ECONOMATO

DETERMINA N. 38 ANNO 2016 DEL 05-02-2016

NUMERO DETERMINA DI SETTORE: 19

OGGETTO:

TRAPANI – I.A.C.P. – S.E.F. - LEASEPLAN ITALIA S.P.A. - FATTURA N. 16023110 DEL 18/01/2016 - CONVENZIONE CONSIP AUTOVEICOLI IN NOLEGGIO 9 – LOTTO 1 - CIG 0541559C9C – CIG DERIVATO Z08061F2B4 – LIQUIDAZIONE E PAGAMENTO.-

IL CAPO DEL SETT. ECONOMICO-FINANZIARIO

GABRIELE NUNZIATA

PREMESSO che:

- con determina n. 393 del 23 agosto 2012 si è proceduto ad attivare la convenzione CONSIP denominata “Autoveicolo in noleggio 9 – lotto 1 – Vetture Operative” stipulata tra la CONSIP S.p.A. e la LEASEPLAN S.p.A. per il noleggio di n.2 autovetture;
- la LeasePlan Italia S.p.A., con sede in Roma, Via Alessandro Marchetti n.105, ha regolarmente effettuato la consegna delle due autovetture rispettivamente:
in data **19/11/2012** la Fiat Grande Punto targata **EN 041 ZG**
in data **05/12/2012** la Fiat Grande Punto targata **EN 577 ZH**,
come da OdA n. 410462 prot.10061 del 28 agosto 2012;
- con nota prot. 17417 del 12 dicembre 2012 le autovetture sono state assegnate dal Dirigente del Settore Tecnico al Servizio manutenzione dell’Ente e precisamente:
l’autovettura targata EN 041 ZG al Responsabile di P.O. – Ambito A - Arch. Maltese Giuseppe
l’autovettura targata EN 577 ZH al Responsabile di P.O. – Ambito B - Ing. Corso Michele;
- con determina n. 54 dell’11 febbraio 2014 si è provveduto ad impegnare, per mesi 12, la complessiva somma di €. 10.744,88 per il noleggio delle n.2 autovetture;
- in data 24/11/2015 ed in data 10/12/2015 è scaduto il noleggio delle autovetture Fiat Grande Punto targata **EN 041 ZG** e Fiat Grande Punto targata **EN 577 ZH**;
- con nota prot. n.14697 del 23/09/2015 il Dirigente del Settore Amministrativo e Tecnico ad interim ha disposto di attivare una proroga contrattuale di ulteriori 24 mesi per il noleggio di entrambe le autovetture;
- con determina n. 542 del 29 settembre 2015 si è provveduto alla proroga del noleggio a lungo termine delle n.2 autovetture impegnando l’importo complessivo di € 18.973,44 per un periodo di 24 mesi (anno 2015, 2016, 2017);

CONSIDERATO che:

- la LeasePlan Italia S.p.A., con sede in Roma, Via Alessandro Marchetti n.105, ha presentato la seguente fattura riguardante la Fiat Grande Punto targata **EN 041 ZG** e la Fiat Grande Punto targata **EN 577 ZH**:

FT n. 16023110 del 18/01/2016 - prot. n.969 del 24/01/2016 - di € 790,56 quale canone periodo 01/01/16 - 31/01/16;

- con mail prot. n. 711 del 17/01/2013 la LeasePlan Italia S.p.A. dichiara che il c/c bancario dedicato, nel rispetto della normativa vigente, è il seguente: IBAN IT OMISSIS – Banca Intesa BCI – Agenzia 18 – come per altro fornito nell'allegato all'ordinativo di fornitura della Convenzione;

TENUTO CONTO che:

- la LeasePlan Italia S.p.A. è in regola con gli adempimenti contributivi ed assicurativi, come da copia del DURC che si allega;

VISTO l'art.40, comma 1-ter del decreto legge 6 luglio 2011 n.98 (come da ultimo modificato dall'art.11, comma 1, lett. a) del decreto legge 28 giugno 2013, n.76) che ha disposto l'aumento dell'aliquota IVA ordinaria dal 21 al 22% a decorrere dal 1° ottobre 2013;

VISTO l'art. 14 dello Statuto dell'Ente per quanto concerne la separazione dei poteri di indirizzo, attribuiti all'organo politico, da quelli di gestione, attribuiti ai dirigenti;

VISTO il Decreto Ministeriale del 24 febbraio 2000 con cui il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha conferito alla Concessionaria servizi informatici pubblici - Consip S.p.A. (ora Consip S.p.A.) l'incarico di concludere per suo conto e per conto delle altre Pubbliche Amministrazioni le convenzioni di cui all'articolo 26 della legge n. 488/1999 e che a tal fine la Consip S.p.A. ha assunto la funzione di amministrazione aggiudicatrice;

VISTA la Legge 23 dicembre 1999, n. 488 - Legge finanziaria 2000 – con cui nasce il sistema delle Convenzioni;

VISTO il Decreto Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica 24 febbraio 2000; conferisce a Consip S.p.A. l'incarico di stipulare convenzioni e contratti quadro per l'acquisto di beni e servizi;

VISTO il Decreto Ministeriale del 2 maggio 2001 con cui il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha stabilito di avvalersi della Consip S.p.A. quale apposita struttura dedicata per l'esecuzione di quanto disposto dagli articoli 58, 59, 61 e 63 comma 6 della legge 23 dicembre 2000 n. 388;

VISTO il D.P.R. 4 aprile 2002, n. 101 - ha disciplinato lo svolgimento delle procedure telematiche di acquisto e la nascita del Mercato Elettronico della P.A. fino all'entrata in vigore del Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.lgs. 12 aprile 2006, n° 163;

VISTA la Legge 24 dicembre 2003, n. 350 - Legge Finanziaria 2004 – introduce la possibilità per Consip di fornire, su specifica richiesta, supporto e consulenza per le esigenze di approvvigionamento degli enti locali;

VISTA la Direttiva 2004/18/CE - disciplina le procedure di aggiudicazione di appalti pubblici di lavori, forniture e servizi;

VISTA la Legge 23 dicembre 2005, n. 266 – Legge Finanziaria 2006 – introduce per le Amministrazioni statali l’obbligo - condizionato all’accertamento che l’andamento della spesa per beni e servizi di tali Amministrazioni possa pregiudicare il raggiungimento degli obiettivi del patto di stabilità e crescita - di aderire alle Convenzioni Consip ovvero di utilizzare i parametri qualità-prezzo in una misura ridotta, pena la nullità dei contratti stipulati in violazione;

VISTO il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 – Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

VISTA la Legge 27 dicembre 2006 n. 296 - Legge Finanziaria 2007 - sono individuate ogni anno le tipologie di beni e servizi per le quali tutte le Amministrazioni statali centrali e periferiche sono tenute ad approvvigionarsi utilizzando le Convenzioni quadro; le stesse Amministrazioni sono tenute a far ricorso al Mercato Elettronico della P.A. e a compiere on line le transazioni delle Convenzioni che hanno attivo il negozio elettronico; le Regioni possono costituire centrali di committenza, anche unitamente ad altre Regioni; le centrali regionali e Consip S.p.A. costituiscono un sistema a rete;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze 23 gennaio 2008 – individua le tipologie di beni e servizi per le quali le Amministrazioni statali centrali e periferiche hanno l’obbligo di adesione alle Convenzioni;

VISTA la Legge Regionale n.11 del 12 maggio 2010;

VISTO il D.P.R. 5 ottobre 2010, n° 207 recante il regolamento di esecuzione ed attuazione del D. Lgs. 12 aprile 2006, n° 163;

VISTO il Decreto Legislativo 6 luglio 2011, n. 98 (convertito in L. con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 15 luglio 2011, n. 111) – regola l’utilizzo nel contesto del sistema a rete dei sistemi informatici di negoziazione del Programma in riuso ed in modalità ASP;

VISTO il Decreto Legislativo 6 dicembre 2011 n. 201 (convertito in legge 22 dicembre 2011, n. 214) – disciplina il ruolo di Consip come Centrale di committenza per le Amministrazioni pubbliche centrali e gli enti nazionali di previdenza e assistenza sociale;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 15 marzo 2012 - individua le tipologie di beni e servizi per le quali le Amministrazioni centrali e periferiche dello Stato sono tenute ad approvvigionarsi mediante le Convenzioni;

VISTO il Decreto Legislativo 7 maggio 2012 n. 52 - disposizioni urgenti per la razionalizzazione della spesa pubblica;

VISTO il Decreto Legislativo 6 luglio 2012 n. 95 (convertito in Legge 7 agosto 2012, n. 135) - disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario;

VISTA la guida alla Convenzione per il noleggio a lungo termine di autoveicoli senza conducente;

VISTA la legge regionale n. 10/2000 e la legislazione vigente in materia;

VISTA la Delibera Commissariale n. 1 dell'11/01/2011;

VISTO il D.lgs 163 del 2006;

VISTE le determinazioni dell' AVCP n. 8 del 18 novembre 2010 e n. 10 del 22 dicembre 2010;

VISTO l' art. 7 della legge 17 dicembre 2010, n. 217;

VISTA la determinazione n. 4 del 7 luglio 2011;

VISTO il vigente Regolamento di contabilità;

VISTO l'Articolo 1, comma 629, lettera b), della legge 23 dicembre 2014, n. 190;

VISTO l'interpello 954-216/2015 art.11, legge 27 luglio 2000, n.212 che testualmente recita:

“...omissis...Tanto premesso, sulla base dei criteri rappresentati, considerata la natura dell'Istituto istante, le funzioni dallo stesso svolte e la spiccata autonomia di cui è dotato – descritte nel quesito – che non consentono di ricondurre lo stesso in alcuna delle tipologie soggettive menzionate nella norma, si è dell'avviso che ad esso non sia applicabile il meccanismo della scissione dei pagamenti di cui all'art.17-ter del D.P.R. n.633 del 1972. ... omissis ...”;

VISTA la Deliberazione commissariale n. 24 del 23 marzo 2015 di approvazione del Bilancio di Previsione 2015/2017;

VISTO il Provvedimento del Dirigente generale Dipartimento Infrastrutture e Mobilità Trasporti prot. 23069 del 4 maggio 2015, registrato nel protocollo generale dell'Ente con num. 58954 del 4 maggio 2015 con il quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2015/2017;

VISTA la deliberazione commissariale n.35 del 12 maggio 2015 di esecutività del Bilancio di Previsione 2015/2017;

VISTA la deliberazione commissariale n. 110 del 28/12/2015 con cui è stata approvato l'esercizio provvisorio di Bilancio per i primi quattro mesi dell' esercizio 2016 ai sensi dell'art. 43 del d.lgs 118/2011;

VISTA la deliberazione commissariale n. 2 del 13/01/2016 con cui è stata data esecutività alla deliberazione commissariale n.110 del 28/12/2015;

VISTO il Bilancio di Previsione 2015-2017 riclassificato sulla base del d.lgs 118/2011;

CONSIDERATA, in particolare, l'annualità 2016 del suddetto Bilancio;

ATTESO che la suddetta spesa scaturisce da contratto stipulato antecedentemente all'approvazione della gestione provvisoria;

D E T E R M I N A

Per quanto espresso in narrativa

DARE ATTO che la presente fornitura è indispensabile per il funzionamento dell'attività istituzionale dell'Ente e che la stipula del suddetto contratto è in adesione alla Convenzione CONSIP come previsto dall'art. 1, comma 7 della Legge n. 135 di conversione del D.L. n. 95/2012;

LIQUIDARE E PAGARE alla LeasePlan Italia S.p.A., con sede in Roma, Via Alessandro Marchetti n.105, P.IVA -02615080963- la complessiva somma di € 790,56 a mezzo bonifico bancario sul c/c IBAN IT OMISSIS – Banca Intesa BCI – Agenzia 18 – e ciò a saldo della fattura n. 16023110 del 18/01/2016 relativa alla consegna delle autovetture Fiat Grande Punto targate **EN 041 ZG** ed **EN 577 ZH**;

DARE ATTO che il contratto è tracciato con i seguenti codici:
CIG Convenzione 0541559C9C,
CIG Derivato Z08061F2B4;

PRENDERE ATTO che la Ditta suindicata è in regola con gli adempimenti contributivi ed assicurativi, come da copia del DURC che si allega;

DARE ATTO che l'obbligazione ha scadenza nell'anno 2016;

TRARRE il relativo mandato di pagamento per l'importo complessivo di € **790,56**, ponendo le spese bancarie per il bonifico a carico dell'I.A.C.P., sullo stanziamento di spesa di cui alla MISSIONE 8 – Assetto del Territorio ed Edilizia Abitativa – PROGRAMMA 2 – Edilizia residenziale pubblica e locale e piani di edilizia economico popolare - TITOLO I – Spese correnti – MACRO AGGREGATO 103 – Acquisto di beni e servizi – CAP. 97 - art. 2 – appalti per manutenzione stabili - del Bilancio Annuale di Previsione 2016/2018 in corso di elaborazione, esercizio provvisorio, gestione residui, giusto impegno assunto con determina n.542 del 29/09/2015.

Per quanto espresso in narrativa

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
IST.AUTONOMO CASE POP. TRAPANI
CONTO ECONOMO

IL CAPO DEL SETT.
ECONOMICO-
FINANZIARIO
GABRIELE NUNZIATA