



Istituto Autonomo Case Popolari

Piazzale Falcone e Borsellino n°15
91100 TRAPANI

SETTORE ECONOMICO-FINANZIARIO – SERVIZIO ECONOMATO

DETERMINA N. 655 ANNO 2015 DEL 10-11-2015

NUMERO DETERMINA DI SETTORE: 231

OGGETTO:

TRAPANI – I.A.C.P. – S.E.F. - SERVIZIO DI FORNITURA CARBURANTE PER AUTOTRAZIONE MEDIANTE FUEL CARD E DEI SERVIZI CONNESSI PER LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI – CONVENZIONE CONSIP "FUEL CARD 6" – LOTTO 5 - CIG CONVENZIONE 6046322EBE – CIG DERIVATO Z5416F9E62 – IMPEGNO DI SPESA.-

IL CAPO DEL SETT. ECONOMICO-FINANZIARIO

GABRIELE NUNZIATA

PREMESSO che:

l'attuale parco auto in dotazione allo IACP è costituito da numero 5 autovetture di cui n. 2 in locazione utilizzate dal Settore Tecnico - Ufficio Manutenzione per gli spostamenti in provincia e in dettaglio:

| | |
|----------------------------|-----------------|
| FIAT Punto Diesel 1.3 Mjet | targa DJ 035 AL |
| Alfa Romeo 159 JTD | targa DW 343 GT |
| FIAT Punto Diesel 1.3 Mjet | targa EN 041 ZG |
| FIAT Punto Diesel 1.3 Mjet | targa EN 577 ZH |
| FIAT Panda | targa EP 447 LK |

i suddetti mezzi, dotati di propria fuel card, approvvigionano il carburante dalla Società Kuwait Petroleum Italia S.p.A. aggiudicatrice della convenzione Consip per la fornitura di carburante per autotrazione mediante fuel card denominata "fuel card 5 – Lotto 5" alla quale l'Ente ha aderito in data 25/01/2013 e che andrà a scadere il 20/12/2015;

CONSIDERATO che:

è attiva sul portale Acquisti in Rete dedicato alla Pubblica Amministrazione la nuova convenzione CONSIP denominata "Carburante per autotrazione mediante fuel card 6 – Lotto 5 (Puglia, Basilicata, Calabria e Sicilia - Codice Cig. 6046322EBE)", stipulata in data 23/10/2015 tra la CONSIP S.p.A. e Kuwait Petroleum Italia S.p.A. con scadenza in data 02/11/2017 per una durata di 24 (ventiquattro) mesi + 6 (sei) mesi di eventuale proroga tenendo conto che la data di scadenza di tutti gli ordinativi di fornitura è fissata per il 2 novembre 2018;

l'iniziativa ha l'obiettivo di fornire uno strumento innovativo per l'approvvigionamento di carburanti per il parco autoveicoli delle Pubbliche Amministrazioni presso i punti vendita stradali e autostradali, inoltre i rifornimenti di carburante potranno essere effettuati utilizzando Fuel Card presso i punti vendita del fornitore aggiudicatario della Convenzione presenti sul territorio italiano. I carburanti che potranno essere acquistati mediante le Fuel card sono: Benzina Senza Piombo, Gasolio Auto, Gpl;

i principali benefici/punti di forza sono rappresentati da sconti vantaggiosi ottenuti attraverso lo stimolo della concorrenza e l'aggregazione della domanda, l'utilizzo di tecnologie innovative per la gestione ed il controllo delle forniture, la consegna delle Fuel Card a domicilio sul territorio del lotto geografico di interesse;

TENUTO CONTO che:

il valore da indicare nell'Ordinativo di Fornitura dovrà essere commisurato alla durata effettiva del contratto di fornitura e non al fabbisogno annuo dell'Amministrazione, pertanto il Quantitativo Presunto potrà quindi essere calcolato dividendo per 12 il fabbisogno annuo dell'Amministrazione e moltiplicando il risultato per il numero di mesi intercorrenti tra l'emissione dell'Ordine e il 2/11/2018, data di scadenza di tutti gli Ordinativi di Fornitura.

La fornitura di Carburante per Autotrazione sarà effettuata comunque tenendo conto dell'effettivo fabbisogno dell'Amministrazione Contraente che potrà risultare maggiore o minore del Quantitativo Presunto indicato;

DETERMINATO il quantitativo presunto in litri n. 12.000, quale valore numerico da riportare nell'ordinativo di fornitura, e calcolato lo stesso sulla base dei consumi di carburante effettuati negli esercizi precedenti, ovvero secondo quanto previsto nel punto 3 della guida alla convenzione fuel card 6, tenendo presente che la data di scadenza di tutti gli ordinativi di fornitura è stabilita per il 2 novembre 2018;

SPECIFICATO che:

il prezzo definitivo, come specificato al punto 4 della guida alla convenzione fuel card 6, sarà individuato sulla base del prezzo consigliato con servizio ore diurne al lordo delle variazioni geografiche e delle variazioni relative ai rifornimenti in autostrade e/o tangenziali comunicato dal Ministero dello Sviluppo Economico;

su tale prezzo verrà applicato lo sconto, indicato nell'offerta economica, al netto di IVA e per litro di carburante, di € 0,100; il prezzo consigliato sarà esposto in fattura;

il corrispettivo dovuto per ciascun litro sarà comunque pari al minore tra il prezzo consigliato al netto dello sconto ed il prezzo praticato alla pompa all'atto del prelievo;

le singole Amministrazioni Contraenti corrisponderanno al Fornitore l'importo del corrispettivo per la fornitura determinato sulla base degli effettivi consumi riferiti ai periodi di fatturazione. Di tali consumi il Fornitore dovrà allegare dettaglio nelle proprie fatture secondo quanto indicato nel Capitolato Tecnico;

i predetti corrispettivi saranno fatturati con cadenza mensile e saranno corrisposti dalle Amministrazioni Contraenti secondo la normativa vigente in materia di Contabilità delle Amministrazioni Contraenti e previo accertamento della prestazione effettuate. Ciascuna fattura dovrà essere inviata in forma elettronica in osservanza delle modalità previste dal D.Lgs. 20 febbraio 2004 n.52, dal D.Lgs. 7 marzo 2005 n.82 e dai successivi decreti attuativi;

i termini di pagamento delle predette fatture saranno definiti secondo le modalità di cui alla normativa vigente, D.Lgs. n. 231/2002 s.m.i.. I corrispettivi saranno accreditati, a spese dell'Amministrazione Contraente o del Fornitore ove sia previsto da norme di legge o regolamentari, sul conto corrente intestato al Fornitore presso la **Banca di Credito Cooperativo di Roma, Ag.26, Viale dell'Oceano Indiano 13/C, codice IBANomissis....** Il Fornitore dichiara che il predetto conto opera nel rispetto della Legge 13 agosto 2010 n. 136 e s.m.i.;

in caso di ritardo, da parte dell'Amministrazione Contraente, nel pagamento dei corrispettivi dovuti oltre il termine stabilito al precedente comma 4, spettano al Fornitore gli interessi legali e moratori, questi ultimi nella misura prevista dall'art.9, comma 8, delle Condizioni Generali;

PRESO ATTO di quanto disposto nella Guida e negli allegati alla predetta Convenzione, in particolare, allegato “A” - Capitolato tecnico, e l’ allegato “E” - Condizioni generali;

RITENUTO OPPORTUNO aderire alla superiore Convenzione Consip per il periodo di mesi 24 oltre 6 di eventuale proroga e ciò non oltre il 2 novembre 2018;

ACCERTATO CHE in relazione alla normativa vigente sulla tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell’art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136, il contratto è tracciato con i seguenti codici:
CIG Convenzione: 6046322EBE – CIG Derivato: Z5416F9E62;

VISTO il D.P.R. 4 aprile 2002, n. 101 – che ha disciplinato lo svolgimento delle procedure telematiche di acquisto e la nascita del Mercato Elettronico della P.A. fino all’entrata in vigore del Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.lgs. 12 aprile 2006, n° 163;

VISTA la Direttiva 2004/18/CE - disciplina le procedure di aggiudicazione di appalti pubblici di lavori, forniture e servizi;

VISTA la Legge 23 dicembre 2005, n. 266 – Legge Finanziaria 2006 – introduce per le Amministrazioni statali l’obbligo - condizionato all’accertamento che l’andamento della spesa per beni e servizi di tali Amministrazioni possa pregiudicare il raggiungimento degli obiettivi del patto di stabilità e crescita - di aderire alle Convenzioni Consip ovvero di utilizzare i parametri qualità-prezzo in una misura ridotta, pena la nullità dei contratti stipulati in violazione;

VISTA la Legge 27 dicembre 2006 n. 296 - Legge Finanziaria 2007 - sono individuate ogni anno le tipologie di beni e servizi per le quali tutte le Amministrazioni statali centrali e periferiche sono tenute ad approvvigionarsi utilizzando le Convenzioni quadro; le stesse Amministrazioni sono tenute a far ricorso al Mercato Elettronico della P.A. e a compiere on line le transazioni delle Convenzioni che hanno attivo il negozio elettronico; le Regioni possono costituire centrali di committenza, anche unitamente ad altre Regioni; le centrali regionali e Consip S.p.A. costituiscono un sistema a rete;

VISTA la Legge 24 dicembre 2007 n. 244 – Legge Finanziaria 2008 - obbligo per le Amministrazioni statali centrali e periferiche di invio dei prospetti con i dati relativi alle previsioni annuali dei propri fabbisogni di beni e servizi; individuazione di indicatori di spesa sostenibile e di parametri di prezzo-qualità; gli organismi di diritto pubblico possono aderire al sistema delle Convenzioni;

VISTO il Decreto del Ministro dell’Economia e delle Finanze 23 gennaio 2008 – individua le tipologie di beni e servizi per le quali le Amministrazioni statali centrali e periferiche hanno l’obbligo di adesione alle Convenzioni;

VISTO il Decreto del Ministro dell’Economia e delle Finanze del 17 febbraio 2009 – individua le tipologie di beni e servizi per le quali le Amministrazioni centrali e periferiche dello Stato sono tenute ad approvvigionarsi mediante le Convenzioni;

VISTO il Decreto del Ministro dell’Economia e delle Finanze 12 febbraio 2009 - individua le tipologie di beni e servizi per le quali le Amministrazioni statali centrali e periferiche sono tenute a ricorrere a Consip in qualità di stazione appaltante ai fini dell’espletamento dell’appalto e della conclusione dell’accordo quadro;

VISTO il Decreto Legislativo 6 luglio 2011, n. 98 (convertito in L. con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 15 luglio 2011, n. 111) – regola l'utilizzo nel contesto del sistema a rete dei sistemi informatici di negoziazione del Programma in riuso ed in modalità ASP;

VISTO il Decreto Legislativo 6 dicembre 2011 n. 201 (convertito in legge 22 dicembre 2011, n. 214) – disciplina il ruolo di Consip come Centrale di committenza per le Amministrazioni pubbliche centrali e gli enti nazionali di previdenza e assistenza sociale;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 15 marzo 2012 - individua le tipologie di beni e servizi per le quali le Amministrazioni centrali e periferiche dello Stato sono tenute ad approvvigionarsi mediante le Convenzioni;

VISTO il Decreto Legislativo 7 maggio 2012 n. 52 - disposizioni urgenti per la razionalizzazione della spesa pubblica;

VISTO il Decreto Legislativo 6 luglio 2012 n. 95 (convertito in Legge 7 agosto 2012, n. 135) - disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario;

VISTO il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 – Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

VISTO il D.P.R. 5 ottobre 2010, n° 207 recante il regolamento di esecuzione ed attuazione del D. Lgs. 12 aprile 2006, n° 163;

VISTO l'art. 125 comma 11 del D.lgs 163 del 2006 così come modificato dal D.L. 70/2011 e dalla legge di conversione n.106/2011;

VISTO l'art. 14 dello Statuto dell'Ente per quanto concerne la separazione dei poteri di indirizzo, attribuiti all'organo politico, da quelli di gestione, attribuiti ai dirigenti;

VISTA la legge regionale n. 10/2000 e la legislazione vigente in materia;

VISTA la Legge Regionale n.11 del 12 maggio 2010;

VISTA la Delibera Commissariale n. 1 dell'11/01/2011;

VISTE le determinazioni dell' AVCP n. 8 del 18 novembre 2010 e n. 10 del 22 dicembre 2010;

VISTO l'art. 7 della legge 17 dicembre 2010, n. 217;

VISTA la determinazione n. 4 del 7 luglio 2011;

VISTO il vigente Regolamento di contabilità;

VISTA la guida alla Convenzione per la fornitura di carburante da autotrazione mediante Fuel Card – lotto 5 – Puglia, Basilicata, Calabria e Sicilia;

VISTA la regolarità della documentazione in possesso dell' Ufficio Economato;

VISTO l'Articolo 1, comma 629, lettera b), della legge 23 dicembre 2014, n. 190;

VISTO l'interpello 954-216/2015 art.11, legge 27 luglio 2000, n.212 che testualmente recita:
“...omissis...Tanto premesso, sulla base dei criteri rappresentati, considerata la natura dell’Istituto istante, le funzioni dallo stesso svolte e la spiccata autonomia di cui è dotato – descritte nel quesito – che non consentono di ricondurre lo stesso in alcuna delle tipologie soggettive menzionate nella norma, si è dell’avviso che ad esso non sia applicabile il meccanismo della scissione dei pagamenti di cui all’art.17-ter del D.P.R. n.633 del 1972. ... omissis ...”;

VISTA la Deliberazione Commissariale n.24 del 23 marzo 2015 di approvazione del Bilancio di Previsione 2015/2017;

VISTO il provvedimento del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Mobilità Trasporti prot. n.23069 del 4/05/2015, acclarato al protocollo generale dell’Ente al n.5895 del 4/05/2015, con il quale è approvato il Bilancio di Previsione 2015/2017;

VISTA la Deliberazione Commissariale n.35 del 12 maggio 2015 di esecutività del Bilancio di Previsione 2015/2017;

D E T E R M I N A

Per quanto espresso in narrativa

PROVVEDERE all’attivazione della convenzione denominata “Carburante per autotrazione mediante fuel card 6 – Lotto 5 (Puglia, Basilicata, Calabria e Sicilia -” stipulata tra la CONSIP S.p.A. e Kuwait Petroleum Italia S.p.A. per un periodo di mesi 24 (ventiquattro) + 6 (sei) di eventuale proroga e comunque non oltre il termine utile fissato del 2 novembre 2018, decorrenti dalla data di stipula del contratto, per un importo complessivo presunto di € 24.000,00 calcolato secondo le modalità previste al punto 3 della guida alla convenzione fuel card 6;

PRENDERE ATTO dell’obbligatorietà del ricorso alle Convenzioni Consip, ai sensi del Dlgs 52 del 7 maggio 2012 convertito in Legge n. 94 del 6 luglio 2012;

PRENDERE ATTO che la presente fornitura è indispensabile per il funzionamento dell’attività istituzionale dell’Ente;

DARE ATTO che l’obbligazione ha scadenza:

- nell’anno 2015 per l’importo relativo al mese di dicembre;
 - nell’anno 2016 per 12 mesi;
 - nell’anno 2017 per 12 mesi;
- nell’anno 2018 per i rimanenti 11 mesi;

DARE ATTO che il contratto è tracciato con i seguenti codici:
CIG Convenzione: 6046322EBE – CIG Derivato: Z5416F9E62;

IMPEGNARE la somma di €. 300,00 comprensiva di IVA, quale somma dovuta per l’anno 2015 sullo stanziamento di spesa di cui al C.R.3 - Titolo I – Aggregato economico I – Upb 2 - Cap. 38 – Art.03 – “Gestione Automezzi” - gestione competenza del Bilancio di Previsione 2015/2017, esercizio 2015;

IMPEGNARE la somma di €. 8.000,00 comprensiva di IVA, quale somma dovuta per l’anno 2016 sullo stanziamento di spesa di cui al al C.R.3 - Titolo I – Aggregato economico I – Upb 2 - Cap. 38

– Art.03 – “Gestione Automezzi” - gestione competenza del Bilancio di Previsione 2015/2017, esercizio 2016;

IMPEGNARE la somma di €. 8.000,00 comprensiva di IVA, quale somma dovuta per l’anno 2017 sullo stanziamento di spesa di cui al al C.R.3 - Titolo I – Aggregato economico I – Upb 2 - Cap. 38 – Art.03 – “Gestione Automezzi” - gestione competenza del Bilancio di Previsione 2015/ 2017, esercizio 2017;

DARE ATTO che la rimanente somma di €. 7.700,00 comprensiva di IVA, quale somma dovuta per i rimanenti mesi dell’anno 2018 sarà prevista e successivamente impegnata sullo stanziamento di spesa di cui al al C.R.3 - Titolo I – Aggregato economico I – Upb 2 - Cap. 38 – Art.03 – “Gestione Automezzi” - gestione competenza del prossimo Bilancio di Previsione 2016/2018;

TRASMETTERE la presente deliberazione al Responsabile del Servizio Finanziario.

IL DIRIGENTE DEL S.E.F.

| SERVIZIO PROPONENTE ECONOMATO | SETTORE INTERESSATO ECONOMICO-FINANZIARIO |
|--|--|
| Oggetto: | <i>TRAPANI – I.A.C.P. – S.E.F. - SERVIZIO DI FORNITURA CARBURANTE PER AUTOTRAZIONE MEDIANTE FUEL CARD E DEI SERVIZI CONNESSI PER LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI – CONVENZIONE CONSIP "FUEL CARD 6" – LOTTO 5 - CIG CONVENZIONE 6046322EBE – CIG DERIVATO Z5416F9E62 – IMPEGNO DI SPESA.-</i> |
| Impegno n° 405 Anno Gestione : 2015 INTERV. 01.01.001.0002 U.P.B. 2 - SPESE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZI CAP. 38 / 3 Importo: € 300,00 / Anno 2 8.000,00 /Anno 3 8.000,00 | |
| Il sottoscritto dirigente del SETT. ECON. FINAN. A T T E S T A La corretta imputazione della complessiva spesa di € : 16.300,00 All’intervento/capitolo/ sopradescritto | |
| Data 10-11-2015 | GABRIELE NUNZIATA |

D E T E R M I N A

Per quanto espresso in narrativa

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
IST.AUTONOMO CASE POP. TRAPANI
CONTO ECONOMO

IL CAPO DEL SETT.
ECONOMICO-
FINANZIARIO
GABRIELE NUNZIATA