



Istituto Autonomo Case Popolari

Piazzale Falcone e Borsellino n°15
91100 TRAPANI

SETTORE ECONOMICO-FINANZIARIO – SERVIZIO ECONOMATO

DETERMINA N. 542 ANNO 2015 DEL 29-09-2015

NUMERO DETERMINA DI SETTORE: 192

OGGETTO:

TRAPANI – I.A.C.P. – S.E.F. - LEASEPLAN ITALIA S.P.A. - CONVENZIONE CONSIP AUTOVEICOLI IN NOLEGGIO 9 – LOTTO 1 - CIG 0541559C9C – CIG DERIVATO Z08061F2B4 – PROROGA CONTRATTO - IMPEGNO DI SPESA.-

IL CAPO DEL SETT. ECONOMICO-FINANZIARIO

GABRIELE NUNZIATA

PREMESSO che:

con determina n. 393 del 23 agosto 2012 si è proceduto ad attivare la convenzione Consip denominata “Autoveicolo in noleggio 9 – lotto 1 – Vetture Operative” stipulata tra la CONSIP S.p.A. e la LEASEPLAN S.p.A. per il noleggio di n.2 autovetture;

la LeasePlan Italia S.p.A., con sede in Roma, Via Alessandro Marchetti n.105, ha regolarmente effettuato la consegna delle due autovetture rispettivamente in data **19/11/2012** la Fiat Grande Punto targata **EN 041 ZG** ed in data **05/12/2012** la Fiat Grande Punto targata **EN 577 ZH**, come da O.d.A. n. 410462 prot.10061 del 28 agosto 2012;

con nota prot. 17417 del 12 dicembre 2012 le autovetture sono state assegnate dal Dirigente del Settore Tecnico al Servizio manutenzione dell’Ente e precisamente, l’autovettura targata EN 041 ZG al Responsabile di P.O. – Ambito A - Arch. Maltese Giuseppe e l’autovettura targata EN 577 ZH al Responsabile di P.O. – Ambito B - Ing. Corso Michele;

TENUTO CONTO che le suddette autovetture, così come tutte quelle facenti parte dell’intero parco auto, assolvono ad una funzione istituzionale, in quanto consentono ai dipendenti di effettuare i necessari sopralluoghi, presso gli immobili occupati dagli inquilini su tutto il territorio servito al fine di produrre le relative perizie per la manutenzione ordinaria e straordinaria degli alloggi e ciò anche in considerazione del fatto che le norme vigenti pongono assoluto divieto, per i dipendenti, di utilizzare le auto proprie per motivi di servizio; tutto ciò avviene, spesso, in situazioni di estrema emergenza posto che occorre intervenire tempestivamente per evitare danni a cose o persone e per la salvaguardia della pubblica incolumità;

CONSIDERATO che in data 24/11/2015 ed in data 10/12/2015 andrà a scadere il noleggio delle autovetture Fiat Grande Punto targata **EN 041 ZG** e Fiat Grande Punto targata **EN 577 ZH** e quindi non sarà possibile effettuare tempestivamente i predetti sopralluoghi in provincia in quanto il parco auto dell’Ente si ridurrebbe solo 3 autovetture;

PRESO ATTO della nota prot. n.14697 del 23/09/2015 del Dirigente del Settore Amministrativo e Tecnico ad interim con la quale lo stesso dispone di attivare una proroga contrattuale di ulteriori 24 mesi per il noleggio di entrambe le autovetture;

ESAMINATO l’art. 5 - “*Durata*” - della predetta Convenzione che al punto 3 recita: “... *omissis* ... E’ comunque prevista la facoltà per le Amministrazioni Contraenti di variare la tipologia contrattuale, allungando ovvero accorciando la durata e/o la percorrenza del contratto originario, previo congruaggio da effettuarsi in funzione della nuova tipologia contrattuale adottata e dei differenti canoni corrispondenti”;

RITENUTO OPPURTUNO chiedere alla Ditta LEASEPLAN S.p.A informazioni in merito a quanto previsto dall’ art.5 della predetta Convenzione;

VISTE:

- la mail della LEASEPLAN S.p.A. prot. n.13492 del 3/09/2015 di oggetto “Info proroga contratto Cliente n. 7000159424 Iacp di Trapani”;
- la mail della LEASEPLAN S.p.A. prot. n.13497 del 3/09/2015 di oggetto “Riscatto auto in convenzione EN041ZG – EN577ZH”;
- la mail della LEASEPLAN S.p.A. prot. n.14440 del 18/09/2015 di ricalcolo canoni per un periodo di maggiore durata;
- la mail della LEASEPLAN S.p.A. prot. n.14910 del 24/09/2015 nuovo ricalcolo canoni per un periodo di maggiore durata;

ESAMINATO il prospetto riepilogativo e riassuntivo delle offerte presentate dalla LEASEPLAN S.p.A. e valutata tipologia più vantaggiosa quella della proroga del contratto di noleggio a 24 mesi;

RITENUTO URGENTE e necessario prorogare il contratto in essere per il noleggio a lungo termine delle predette n.2 autovetture per un periodo di ulteriori 24 mesi alle seguenti condizioni:

FIAT Punto 1,3 Multijet targata EN 041 ZG – canone mensile € 320,00 + IVA

FIAT Punto 1,3 Multijet targata EN 577 ZH – canone mensile € 328,00 + IVA;

PRESO ATTO della proroga contrattuale sottoscritta in data 24/09/2015 dal Dirigente del S.E.F.;

ACCERTATO che in relazione alla normativa vigente sulla tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell’art. 3 della legge 13 agosto 2010 n.136, il contratto resta tracciato con i seguenti codici:

CIG Convenzione 0541559C9C,

CIG Derivato Z08061F2B4;

Ciò premesso

VISTO l’art. 14 dello Statuto dell’Ente per quanto concerne la separazione dei poteri di indirizzo, attribuiti all’organo politico, da quelli di gestione, attribuiti ai dirigenti;

VISTO il Decreto Ministeriale del 24 febbraio 2000 con cui il Ministero dell’Economia e delle Finanze ha conferito alla Concessionaria servizi informatici pubblici - Consip S.p.A. (ora Consip S.p.A.) l’incarico di concludere per suo conto e per conto delle altre Pubbliche Amministrazioni le convenzioni di cui all’articolo 26 della legge n. 488/1999 e che a tal fine la Consip S.p.A. ha assunto la funzione di amministrazione aggiudicatrice;

VISTA la Legge 23 dicembre 1999, n. 488 - Legge finanziaria 2000 – con cui nasce il sistema delle Convenzioni;

VISTO il Decreto Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica 24 febbraio 2000; conferisce a Consip S.p.A. l’incarico di stipulare convenzioni e contratti quadro per l’acquisto di beni e servizi;

VISTO il Decreto Ministeriale del 2 maggio 2001 con cui il Ministero dell’Economia e delle Finanze ha stabilito di avvalersi della Consip S.p.A. quale apposita struttura dedicata per l’esecuzione di quanto disposto dagli articoli 58, 59, 61 e 63 comma 6 della legge 23 dicembre 2000 n. 388;

VISTO il D.P.R. 4 aprile 2002, n. 101 - ha disciplinato lo svolgimento delle procedure telematiche di acquisto e la nascita del Mercato Elettronico della P.A. fino all’entrata in vigore del Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.lgs. 12 aprile 2006, n° 163;

VISTA la Legge 24 dicembre 2003, n. 350 - Legge Finanziaria 2004 – introduce la possibilità per Consip di fornire, su specifica richiesta, supporto e consulenza per le esigenze di approvvigionamento degli enti locali;

VISTA la Direttiva 2004/18/CE - disciplina le procedure di aggiudicazione di appalti pubblici di lavori, forniture e servizi;

VISTA la Legge 23 dicembre 2005, n. 266 – Legge Finanziaria 2006 – introduce per le Amministrazioni statali l’obbligo - condizionato all’accertamento che l’andamento della spesa per beni e servizi di tali Amministrazioni possa pregiudicare il raggiungimento degli obiettivi del patto di stabilità e crescita - di aderire alle Convenzioni Consip ovvero di utilizzare i parametri qualità-prezzo in una misura ridotta, pena la nullità dei contratti stipulati in violazione;

VISTO il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 – Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

VISTA la Legge 27 dicembre 2006 n. 296 - Legge Finanziaria 2007 - sono individuate ogni anno le tipologie di beni e servizi per le quali tutte le Amministrazioni statali centrali e periferiche sono tenute ad approvvigionarsi utilizzando le Convenzioni quadro; le stesse Amministrazioni sono tenute a far ricorso al Mercato Elettronico della P.A. e a compiere on line le transazioni delle Convenzioni che hanno attivo il negozio elettronico; le Regioni possono costituire centrali di committenza, anche unitamente ad altre Regioni; le centrali regionali e Consip S.p.A. costituiscono un sistema a rete;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze 23 gennaio 2008 – individua le tipologie di beni e servizi per le quali le Amministrazioni statali centrali e periferiche hanno l’obbligo di adesione alle Convenzioni;

VISTA la Legge Regionale n.11 del 12 maggio 2010;

VISTO il D.P.R. 5 ottobre 2010, n° 207 recante il regolamento di esecuzione ed attuazione del D. Lgs. 12 aprile 2006, n° 163;

VISTO il Decreto Legislativo 6 luglio 2011, n. 98 (convertito in L. con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 15 luglio 2011, n. 111) – regola l’utilizzo nel contesto del sistema a rete dei sistemi informatici di negoziazione del Programma in riuso ed in modalità ASP;

VISTO il Decreto Legislativo 6 dicembre 2011 n. 201 (convertito in legge 22 dicembre 2011, n. 214) – disciplina il ruolo di Consip come Centrale di committenza per le Amministrazioni pubbliche centrali e gli enti nazionali di previdenza e assistenzasociale;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 15 marzo 2012 - individua le tipologie di beni e servizi per le quali le Amministrazioni centrali e periferiche dello Stato sono tenute ad approvvigionarsi mediante le Convenzioni;

VISTO il Decreto Legislativo 7 maggio 2012 n. 52 - disposizioni urgenti per la razionalizzazione della spesa pubblica;

VISTO il Decreto Legislativo 6 luglio 2012 n. 95 (convertito in Legge 7 agosto 2012, n. 135) - disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario;

VISTA la guida alla Convenzione per il noleggio a lungo termine di autoveicoli senza conducente;

VISTO il contratto sottoscritto dal Dirigente del S.E.F in data 24 settembre 2015;

VISTA la legge regionale n. 10/2000 e la legislazione vigente in materia;

VISTA la Delibera Commissariale n. 1 dell’11/01/2011;

VISTO il D.lgs 163 del 2006;

VISTE le determinazioni dell’ AVCP n. 8 del 18 novembre 2010 e n. 10 del 22 dicembre 2010;

VISTO l' art. 7 della legge 17 dicembre 2010, n. 217;

VISTA la determinazione n. 4 del 7 luglio 2011;

VISTO il vigente Regolamento di contabilità;

VISTO l'Articolo 1, comma 629, lettera b), della legge 23 dicembre 2014, n. 190;

VISTO l'interpello 954-216/2015 art.11, legge 27 luglio 2000, n.212 che testualmente recita:

“...omissis... Tanto premesso, sulla base dei criteri rappresentati, considerata la natura dell'Istituto istante, le funzioni dallo stesso svolte e la spiccata autonomia di cui è dotato – descritte nel quesito – che non consentono di ricondurre lo stesso in alcuna delle tipologie soggettive menzionate nella norma, si è dell'avviso che ad esso non sia applicabile il meccanismo della scissione dei pagamenti di cui all'art.17-ter del D.P.R. n.633 del 1972. ... omissis ...”;

VISTA la Deliberazione Commissariale n.24 del 23 marzo 2015 di approvazione del Bilancio di Previsione 2015/2017;

VISTO il provvedimento del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Mobilità Trasporti prot. n.23069 del 4/05/2015, acclarato al protocollo generale dell'Ente al n.5895 del 4/05/2015, con il quale è approvato il Bilancio di Previsione 2015/2017;

VISTA la Deliberazione Commissariale n.35 del 12 maggio 2015 di esecutività del Bilancio di Previsione 2015/2017;

D E T E R M I N A

Per quanto espresso in narrativa

DARE ATTO che la spesa di cui sopra è indispensabile per il funzionamento dell'attività istituzionale dell'Ente;

AUTORIZZARE, per i motivi già esposti in premessa, la proroga del contratto di noleggio a lungo termine delle n.2 autovetture per un periodo di 24 mesi;

AUTORIZZARE l'Ufficio Economato all'utilizzo del Cap. 97 di cui al C.R. 2 “Appalti per manutenzione stabili” per impegnare l'importo complessivo di € 18.973,44 per un periodo di 24 mesi (anno 2015, 2016, 2017);

DARE ATTO che il contratto è tracciato con il seguente codice CIG: Z08061F2B4;

PRENDERE ATTO che la Ditta suindicata è in regola con gli adempimenti contributivi ed assicurativi, come da copia del DURC che si allega;

DARE ATTO che l'obbligazione è immediatamente eseguibile;

IMPEGNARE la complessiva somma di €. 756,64 comprensiva di IVA, quale somma dovuta per canoni 2015 sullo stanziamento di spesa di cui al C.R.2 - Titolo I – Aggregato Economico IV – Upb 2 - spese manutenzione stabili - CAP. 97 - art. 02 – Appalti per manutenzione stabili - del Bilancio Annuale di Previsione 2015;

IMPEGNARE la complessiva somma di €. 9.486,72 comprensiva di IVA, quale somma dovuta per canoni 2016 sullo stanziamento di spesa di cui al C.R.2 - Titolo I – Aggregato Economico IV – Upb 2 - spese manutenzione stabili - CAP. 97 - art. 02 – Appalti per manutenzione stabili – del Bilancio Pluriennale 2016;

IMPEGNARE la rimanente somma di €. 8.730,08 comprensiva di IVA, quale somma dovuta per canoni 2017 sullo stanziamento di spesa di cui al C.R.2 - Titolo I – Aggregato Economico IV – Upb 2 - spese manutenzione stabili - CAP. 97 - art. 02 – Appalti per manutenzione stabili – del Bilancio Pluriennale 2017.

TRASMETTERE la presente deliberazione al Servizio Programmazione finanziaria e gestione risorse.

IL DIRIGENTE DEL S.E.F.

SERVIZIO PROPONENTE ECONOMATO	SETTORE INTERESSATO ECONOMICO-FINANZIARIO
Oggetto:	<i>TRAPANI – I.A.C.P. – S.E.F. - LEASEPLAN ITALIA S.P.A. - CONVENZIONE CONSIP AUTOVEICOLI IN NOLEGGIO 9 – LOTTO 1 - CIG 0541559C9C – CIG DERIVATO Z08061F2B4 – PROROGA CONTRATTO - IMPEGNO DI SPESA.-</i>
Impegno n° 353 Anno Gestione : 2015 INTERV. 01.01.004.0002 U.P.B. 2 - SPESE MANUTENZIONE STABILI CAP. 97 / 2 Importo: € 756,64 / Anno 2 9.486,72 /Anno 3 8.730,08	
Il sottoscritto dirigente del SETT.ECON. FINAN. A T T E S T A La corretta imputazione della complessiva spesa di € : 18.973,44 All'intervento/capitolo/ sopradescritto	
Data 29-09-2015	GABRIELE NUNZIATA

D E T E R M I N A

Per quanto espresso in narrativa

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

IST.AUTONOMO CASE POP. TRAPANI
CONTO ECONOMO

IL CAPO DEL SETT.
ECONOMICO-
FINANZIARIO

GABRIELE NUNZIATA